



Manual
del conductor del
ESTADO DE MARYLAND

Manual
del conductor del
ESTADO DE MARYLAND

**Reglas de tránsito para
automóviles, camiones,
motocicletas, peatones
y ciclistas**

Juntos podemos salvar vidas.

*¡Encienda las luces delanteras
cuando esté funcionando el
limpiaparabrisas, es nuestra ley!*



6601 Ritchie Highway, N.E.
Glen Burnie, Maryland 21062

Manual del conductor del ESTADO DE MARYLAND

Manual del conductor del ESTADO DE MARYLAND

MVA de Maryland—¡Un compromiso con la seguridad, con el servicio y con usted!

Como empleados y agentes de la MVA, estamos obligados a proporcionar una excelente atención al cliente, fomentando un ambiente seguro para conducir y protegiendo los intereses de los clientes.

Privilegio de conducir

Conducir un vehículo automotor en Maryland es un privilegio y no un “derecho.” Su licencia de conducir le concede el privilegio de conducir un vehículo automotor en las carreteras de Maryland de manera segura y responsable.

Obtención de una cédula de identificación, una licencia o un permiso de conducir falsos o fraudulentos

La ley establece que si usted intenta obtener o con conocimiento de causa posee una cédula de identificación, una licencia o un permiso para conducir falsos o fraudulentos, puede estar sujeto a:

Ley Federal:	Una multa o prisión durante no más de 15 años o ambos.
Ley Estatal:	Prisión durante no menos de dos y no más de 10 años.

© Copyright 2003 Administración de Vehículos Automotores de Maryland

Atención al cliente

La Administración de Vehículos Automotores (Motor Vehicle Administration, MVA) autoriza y regula vehículos, concesionarios, escuelas de manejo, servicios de títulos, desmanteladores de automóviles, procesadores de chatarra y fabricantes de automóviles para pasajeros, camionetas, camiones y casas móviles. Para presentar reclamos o preguntas acerca del funcionamiento de estos negocios, comuníquese con el Servicio de Licencias de la MVA.

Aviso para los solicitantes: Consentimiento implícito

En Maryland, cualquier persona que conduzca o tenga la intención de conducir un vehículo automotor en una carretera o en cualquier propiedad privada utilizada por el público en general, accede a realizarse un examen para determinar la concentración de alcohol o un examen para determinar la concentración de drogas o sustancias peligrosas reguladas. El examen es gratuito para el conductor y consistirá en un examen de aliento para determinar la concentración de alcohol, a menos que el conductor u otras personas necesiten tratamiento médico debido a heridas serias o que amenacen su vida, o que no haya equipos disponibles para el examen. En ese caso, el examen consistirá de un análisis de sangre. El examen para determinar el contenido de drogas o de sustancias peligrosas reguladas también será un análisis de sangre.

La MVA suspenderá la licencia de cualquier conductor que se niegue a realizar el examen. La primera vez que el conductor se niegue a realizar el examen tendrá como consecuencia una suspensión de la licencia por 120 días, la segunda vez la licencia se suspenderá durante un año.

Información general:

www.marylandmva.com

1-800-950-1MVA ó 1-800-950-1682



Oficinas de servicio integral

Sucursal de Annapolis

160 Harry S Truman Parkway
(desde Riva Road)
Annapolis, MD 21401

Sucursal de la Ciudad de Baltimore

2500 Gwynns Falls Parkway
Baltimore, MD 21216

Sucursal de Bel Air

501 W. MacPhail Road
(1 milla al sur de Rt. 1)
Bel Air, MD 21014

Sucursal de Beltsville

11760 Baltimore Avenue
Beltsville, MD 20705

Sucursal de Cumberland

13300 Winchester Rd., SW
Cumberland, MD 21502

Sucursal de Easton

9148 Centreville Rd.
Easton, MD 21601

Sucursal de Elkton

105-Chesapeake Blvd.,
Suite A
Upper Chesapeake
Corporate Center
Elkton, MD 21921

Sucursal de Essex

1338 A Eastern Avenue
Baltimore, MD 21221

Sucursal de Frederick

1601 Bowman's Farm Road
Salida 56 I-70
Frederick, MD 21701

Sucursal de Gaithersburg

15 Metropolitan Grove Rd.
(desde Clopper Road)
Gaithersburg, MD 20878

Oficina de Glen Burnie

6601 Ritchie Hwy., N.E.
Glen Burnie, MD 21062

Sucursal de Hagerstown

18306 Col. Henry K.
Douglas Drive
Hagerstown, MD 21740

Sucursal de Largo

10251 Central Avenue
(Cerca de las Carreteras
202 y 214)
Upper Marlboro, MD 20772

Sucursal de Loveville

27351 Point Lookout Road
Leonardtown, MD 20650

Sucursal de Salisbury

251 Tilghman Road
Salisbury, MD 21801

Sucursal de Waldorf

11 Industrial Park Drive
St. Charles Business Park
Waldorf, MD 20602

Sucursal de Westminster

1106 Baltimore Blvd.
Westminster, MD 21157

Sucursal de White Oak

2131 Industrial Parkway
White Oak, MD 20904

Oficinas de transportes

Oficina de transporte de Columbia

6490 Dobbin Road
Columbia, MD 21045

Oficina de transporte de Glenmont

12335 Unit C & D
Georgia Avenue
(en Randolph Road)
Silver Spring, MD 20906

Oficina de transporte de Loch Raven/Parkville

8966 Waltham Woods Road
(Centro de compras
North Plaza)
Parkville, MD 21234

Oficina de Oakland

Rt. 135 y Weber Road
(en Brownings Food Land)
Oakland, MD 21550

Oficina de Prince Frederick

200 Duke Street LL100
Prince Frederick, MD 20678

Expreso Walnut Hill

16516 South Westland Drive
Gaithersburg, MD 20877

Programas de licencias clasificadas de Maryland	5	Señales de riesgo para conductores adormecidos	26
Vehículos requeridos para el examen de conducir	6	Concentración	26
Vehículos utilizados para realizar el examen	7	Las emociones afectan su manera de conducir	26
Vehículo para la licencia de conducir/ Lista de control del examen	8	Teléfonos celulares	27
Exámenes de conducir	10	La solución para las distracciones	27
Exámenes	10	Cómo utilizar las luces delanteras	28
Requisitos de la vista	10	Situaciones especiales de conducción	29
Señales de tránsito	11	Derrape	31
Leyes y reglamentos de tránsito	11	Sistema antibloqueo de frenos	31
Control de riesgos	11	Prevención del derrape	31
Obedecer las leyes de tránsito	12	Curvas	32
Examen de conocimientos	12	Cómo recuperarse luego de derrapar	32
Leyes generales	14	Conducir con niebla	33
Conducir de forma agresiva	14	Conduzca de manera defensiva	34
Conducir con imprudencia	15	Cómo evitar ser chocado en la parte trasera	34
Conducir de forma negligente	16	Carreteras interestatales y otras carreteras de acceso limitado	34
Carreras de aceleración	16	Antes de comenzar	35
Accidentes	16	Ingreso a las carreteras interestatales	35
Obligaciones del conductor al atropellar a un animal doméstico con un vehículo automotor	17	Salida	36
Prácticas seguras de conducir	17	Cómo cambiar de carril y rebasar en una carretera interestatal	36
Cómo girar	18	Rotondas	37
Retroceder	18	Detenerse	39
Uso del claxon	19	Retroceder	39
Salida desde un garaje o un camino de acceso al mismo	19	Emergencias	39
Señas con las manos en condiciones especiales	18	Un vehículo se aproxima a su carril	43
Hacinamiento dentro del vehículo	20	Atascado en las vías del ferrocarril	43
Mascotas	20	Salir del camino	44
Objetos sueltos	20	Franjas de vibración	44
Rebasar automóviles estacionados	20	Ruptura de neumáticos	44
Condiciones para conducir	20	Motor ahogado	45
Pavimento mojado	21	Vehículo averiado	45
Hidroplaneo	21	Derecho de vía	45
Distancia de seguimiento	22	Derecho de vía de los peatones	46
Regla de distancia de seguimiento de tres a cuatro segundos	22	Semáforos para peatones	46
Distancia para detenerse	23	Marcas sobre el camino	47
Síndrome del conductor distraído	24	Tipos de marcas de líneas	48
Fatiga	25	Cómo pasar en los cruces peatonales	51
		Cruce en ubicaciones que no sean para peatones	52
		Cruce en ubicaciones especiales para peatones	52

Para obtener información grabada de la MVA las 24 horas, llame al:
410-768-7000

TTY para personas con impedimentos auditivos:
1-800-492-4575

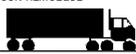
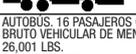
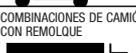
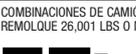
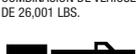
Cerrado los días feriados estatales oficiales.

La Administración de Vehículos Automotores tiene otras sedes exclusivas de Servicios de Licencias de Conducir. Llame al 1-800-950-1MVA para obtener información adicional acerca de los horarios de las sucursales.

Cruce entre intersecciones adyacentes52
 Cruce en forma diagonal por las intersecciones.....52
 Individuos con discapacidades52
 Responsabilidad de advertir a los peatones53
 Derecho de vía de los peatones ciegos, sordos o con discapacidades motrices en los cruces peatonales53
 Individuos con antecedentes étnicos/ culturales diferentes53
 Estacionamientos para personas con discapacidad53
 Discapacidades temporales54
 Espacios de estacionamiento con acceso para camionetas55
 Abuso del privilegio55
 Multas por abusos55
 Compartir el camino con los demás56
 Compartir el camino con camiones grandes56
 Detenerse para dar paso a vehículos escolares60
 Compartir el camino con los motociclistas61
 Ciclomotores61
 Bicicletas61
 Reglas para automovilistas62
 Reglas para ciclistas63
 Equipamiento para bicicletas64
 Vehículos motorizados que no deben circular por las carreteras64
 Reglas generales de manejo65
 Giros68
 Reglas generales de estacionamiento70
 Estacionamiento en paralelo70
 Estacionar en una colina72
 Detenerse73
 Cambio de sentido75
 Restricciones de velocidad76
 Leyes de límite de velocidad (o según lo indicado)77
 Letreros de velocidad77
 Otras leyes de tránsito78
 Consejos para el ahorro de energía80
 Equipamiento del vehículo80

Ley del cinturón de seguridad81
 Bolsas de aire (Air Bags)83
 Pautas de carga de combustible y consejos de seguridad84
 Señales, letreros y marcas85
 Señales de tránsito88
 Señales de tránsito reglamentarias89
 Zonas de trabajo96
 Señales regulatorias98
 Señales de advertencia98
 Dispositivos para encauzar el tránsito99
 Señales de mensajes variables99
 Paneles de flechas100
 Señalizadores100
 Licencia de conducir comercial100
 Transporte de materiales peligrosos102
 Control del vehículo102
 Sistema de frenos103
 Situaciones de emergencia103
 Superficies resbaladizas104
 Frenos105
 Rampas de escape105
 Arrancar un vehículo para circular sobre una superficie mojada105
 Disminuir las marchas en una curva106
 Espejos106
 Cómo retroceder un vehículo pesado106
 Neumáticos107
 Problemas con las ruedas y las llantas108
 Desacoplar un remolque108
 Vehículos recreativos108
 Términos utilizados en el manejo de camiones con remolque, camiones y vehículos recreativos109
 Maniobras del examen de conducir para obtener la licencia no comercial clases A y B111
 Retroceder en línea recta111
 Retroceder hacia un corredor de carga111
 Estacionamiento en paralelo — Licencia no comercial clases A y B112
 Carreteras – cruces de ferrocarril112
 Atascado en las vías del ferrocarril115
 Tranvía eléctrico (Light Rail)115
 Consejos importantes de seguridad para el tranvía eléctrico116

SE REQUIERE LA APROBACION PARA CONDUCIR ALGUNOS VEHICULOS COMERCIALES

Clase "A" COMERCIAL	Clase "B" COMERCIAL	Clase "C" COMERCIAL	Clase "A" NO COMERCIAL	Clase "B" NO COMERCIAL	Clase "C" NO COMERCIAL	Clase "M" NO COMERCIAL	
SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	COMBINACIÓN DE CAMIÓN CON REMOLQUE 
SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	CAMIÓN CON REMOLQUE. REMOLQUE DE MÁS DE 10,000 LBS. 
SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	VEHÍCULO INDIVIDUAL DE 26,001 LBS O MÁS 
SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	VEHÍCULO INDIVIDUAL DE 26,001 LBS O MÁS. REMOLQUE DE 10,000 LBS O MENOS 
SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	VEHÍCULO DE MENOS DE 26,001 LBS. COMBINACIÓN DE MÁS DE 26,001 LBS. REMOLQUE DE 10,000 LBS. O MENOS 
SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	AUTOBÚS. 16 PASAJEROS O MÁS PESO BRUTO VEHICULAR DE MENOS DE 26,001 LBS. 
SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	AUTOBÚS. 16 PASAJEROS O MÁS, PESO BRUTO VEHICULAR DE MENOS DE 26,001 LBS. 
SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	COMBINACIONES DE CAMIÓN CON REMOLQUE 
SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	COMBINACIONES DE CAMIÓN CON REMOLQUE 26,001 LBS O MÁS. 
SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	VEHÍCULO INDIVIDUAL DE 26,001 LBS O MÁS. 
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	COMBINACIÓN DE VEHÍCULOS DE MENOS DE 26,001 LBS. 
SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	VEHÍCULO DE MENOS DE 26,001 LBS. 
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	MOTOCICLETAS 

CON ESTA LICENCIA PUEDE CONDUCIR

PROGRAMA DE LICENCIAS CLASIFICADAS DE MARYLAND
 UNA LICENCIA - SIETE CLASES

VEHICULOS RECREATIVOS, AUTOMOVILAS, ESCALADORES DE RESORTE Y DETERMINADOS VEHICULOS AGRICOLAS

Examen de conducir para:

Licencia no comercial
Clase "A"

Licencia no comercial
Clase "B"

Licencia no comercial
Clase "C"

Tipo de vehículo requerido:

Camión/remolque no comercial –
(camión clase F y semirremolque de
carga clase G)

Camión no comercial con un peso
bruto vehicular (GVW) de 26,001
libras o más, o una combinación de
vehículos, (excepto el camión clase F
y el semirremolque clase G), que
tenga un peso bruto vehicular (GVW)
de 26,001 libras o más.

Automóvil, camioneta, camión
liviano o cualquier vehículo
automotor, excepto motocicletas,
con un peso bruto vehicular de
menos de 26,000 libras

El examen de conducir está diseñado para evaluar la habilidad para conducir y el cumplimiento de las leyes de tránsito. El examen de conducir puede incluir maniobras "fuera de la calle" y conducir en el tránsito.

El examen de conducir no se realizará en un vehículo con mecanismos defectuosos. Debe acompañarlo a tomar el examen una persona que posea una licencia de conducir adecuada para vehículos de esa clase o una mayor y que tenga al menos 21 años y tres de experiencia en manejo. Un titular de licencia que sea menor o tenga menos experiencia en vehículos de la clase para la que usted realiza el examen puede conducir el vehículo que utilizará en el examen hacia la estación de examinación y hacia el punto de partida donde el examinador comienza la prueba. Cuando realiza el examen de conducir debe usar el cinturón de seguridad.

Durante el examen, sólo el solicitante y el examinador deben estar en el vehículo. No obstante, puede estar presente un supervisor del examinador para observar el modo en que se lleva a cabo la prueba. El examinador no intentará engañarlo durante el examen de conducir. No se le solicitará que haga nada ilegal y el examinador no puede ayudarlo durante ninguna parte del examen.

El examen está diseñado para garantizar que esté habilitado para conducir vehículos automotores con seguridad. El examen incluye:

- Prácticas seguras de conducir
- Señalización adecuada
- Control del vehículo
- Conciencia general
- Obediencia de las leyes
- Criterio

El vehículo debe conducirse de manera segura. Por ejemplo, no debe utilizar su pie izquierdo para frenar, no debe girar el volante sólo con las "palmas," etc.

Vehículos utilizados para realizar el examen

- Deben estar registrados debidamente y las matrículas deben exhibirse de manera adecuada
- No debe haber rajaduras en el parabrisas
- Las dos puertas delanteras deben abrir y cerrar adecuadamente del lado de adentro y afuera
- Las luces delanteras y las traseras deben estar presentes e intactas
- El sistema de escape debe estar presente y libre de fugas nocivas
- El examinador revisará si el vehículo cumple con los requisitos de seguridad y reglamentarios, que pueden descalificar al vehículo para realizar el examen

Vehículo para la licencia de conducir/Lista de control del examen

PARA: EL SOLICITANTE DE LA LICENCIA DE CONDUCIR Y SU CONDUCTOR SUPERVISOR ANTES DE PRESENTARSE A REALIZAR EL EXAMEN PARA OBTENER LA LICENCIA REVISE QUE SU VEHÍCULO TENGA LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS QUE SE ENCUENTRAN EN LA LISTA DE CONTROL (EN AMBOS LADOS) Y ENTRÉGUESELA AL EXAMINADOR

	LISTA DE CONTROL	
	SÍ	NO
USTED (EL SOLICITANTE)		
¿Tiene su certificado original de instrucción para el conductor?		
¿Tiene su registro de habilidades completo y firmado?		
Si debe utilizar anteojos mientras conduce ¿los está usando?		
Si posee una licencia de conducir de otro país - ¿tiene su certificado del curso de 3 horas acerca de las drogas y el alcohol?		
SU CONDUCTOR ACOMPAÑANTE		
¿Trajo su licencia de conducir válida (en vigencia)?		
Si su conductor acompañante titular es menor de 21 años y tiene menos de 3 años de experiencia, ¿va a conducir el vehículo hasta el lugar donde comienza el examen?		
SU VEHÍCULO PARA EL EXAMEN		
¿El vehículo está matriculado correctamente? ¿Exhibe la matrícula frontal y trasera? ¿Las matrículas están bien aseguradas al vehículo y se exhiben las etiquetas actuales de validación en la matrícula correspondiente? (TENGA EN CUENTA: Se exige a los vehículos matriculados en el Estado de Maryland que tengan dos (2) matrículas de registro con las etiquetas actuales de validación exhibidas en la matrícula trasera) Debe tener una tarjeta de matriculación.		
¿El parabrisas está libre de rajaduras?		
¿Las ventanillas del lado del conductor y el pasajero suben y bajan adecuadamente?		
¿Hay cinturones de seguridad en funcionamiento para el conductor y el pasajero delantero?		
¿Los neumáticos tienen bandas de rodadura adecuadas (sin fragmentos que sobresalgan) y están libres de bultos? (TENGA EN CUENTA: no se aceptan neumáticos de repuesto tipo dona) ¿Están todas las tuercas de las tasas?		
¿Todas las luces delanteras están presentes e intactas? ¿Y en funcionamiento?		
¿Todos los faros traseros están presentes e intactos? ¿Y en funcionamiento?		
¿Las luces de giro/faros de peligro están presentes e intactos? ¿Y en funcionamiento?		
¿Las luces y los faros de freno están presentes e intactos? ¿Y en funcionamiento?		
¿Los dos (2) espejos retrovisores están presentes, intactos y no están rotos?		
¿Los asientos delanteros están presentes, bien asegurados y libres de objetos y resortes que sobresalgan? ¿Están ajustados adecuadamente?		

	SÍ	NO
¿La guantera está asegurada con un cerrojo o cinta? (debe estar cerrada)		
¿El sistema de escape está presente y libre de fugas nocivas en el área del pasajero?		
¿Los frenos del vehículo son adecuados? (Por ejemplo, el pedal no se cae al suelo, el vehículo no se inclina hacia un lado o el otro cuando se presionan los frenos, etc.) ¿El freno de emergencia está en funcionamiento?		
¿Los limpiaparabrisas están presentes y en funcionamiento en el caso de enfrentar inclemencias climáticas? ¿Está presente el líquido de lavado?		
¿Hay alguna luz de advertencia encendida en el tablero?		
La calefacción/desempañador están funcionando correctamente.		
¿La tapa de la gasolina está presente?		
Nivel de combustible - DEBE tener lleno al menos 1/4 o más del tanque de gasolina.		
¿El interior del vehículo está libre de objetos sueltos que pudieran ser peligrosos?		
¿El acelerador del vehículo está ajustado correctamente? (Ajuste de la velocidad del motor en reposo no demasiado alta cuando el vehículo se mueve sin el uso del acelerador)		
En un vehículo alquilado el nombre del solicitante DEBE figurar como conductor en el contrato.		

Tenga en cuenta: Cualquier condición del vehículo que afecte a la seguridad del solicitante, el examinador o cualquier otra persona en los alrededores puede ser descalificado como vehículo para realizar el examen.

Si todas las respuestas son positivas proceda al área del examen. Comprendo que si procedo al área del examen y mi vehículo no cumple con la lista de control de la inspección previa al viaje, mi vehículo quedará descalificado y deberé regresar otro día para tomar el examen de conducir. Si responde NO a cualquiera de estas preguntas, regrese a la oficina de información.

Los solicitantes pueden ser descalificados si no pueden manejar alguna parte del equipo de este vehículo.

FECHA

Certifico que _____ está asegurado y matriculado adecuadamente.
(número de matrícula del vehículo)

Comprendo que este vehículo será utilizado para el examen de conducir. En caso de que deba suspenderse el examen antes de su finalización, comprendo que el examinador llevará el vehículo de regreso a la MVA o al lugar del examen.

(SOLICITANTE)

(CONDUCTOR SUPERVISOR)

(EXAMINADOR)

Exámenes de conducir

Ubicaciones para el examen

Los exámenes para obtener la licencia de conducir se efectúan en la oficina de la Administración de Vehículos Automotores en Glen Burnie y en las sucursales ubicadas a lo largo de todo el estado.



Todos los exámenes de conducir para obtener licencias no comerciales Clases A, B y C sólo se tomarán mediante una cita programada. El cronograma de exámenes para obtener licencias de conducir comerciales, que contiene las ubicaciones, las fechas y los horarios de atención se puede conseguir en cualquier sucursal.

La cita para la prueba de habilidades del conductor que permite obtener la licencia de conducir provisional debe solicitarse con anticipación al 1-888-212-4709.

Exámenes*

El solicitante deberá ser examinado en las siguientes áreas: (1) vista; (2) habilidad para leer y comprender todas las señales de tránsito; (3) conocimiento de las leyes de tránsito del Estado de Maryland; (4) conducir satisfactoriamente un vehículo automotor y (5) cualquier examen físico y mental que la MVA considere necesario para determinar la habilidad del solicitante para conducir un vehículo automotor con seguridad.

Si uno reprueba alguna parte del examen, podrá volver a tomarlo al día siguiente. Si uno reprueba el segundo o posterior examen, deberá esperar siete días calendario antes de poder realizar un nuevo examen.

**La información necesaria para los exámenes se encuentra a lo largo de esta guía.*

Requisitos de la vista

Para obtener una licencia sin restricciones se exige una agudeza visual mínima de 20/40 en cada ojo, un campo continuo de visión de al menos 140 grados y visión binocular. Si la visión del solicitante puede corregirse mediante el uso de lentes para que éste cumpla con

los requisitos, el permiso de aprendizaje o la licencia que se emita indicará la restricción correspondiente. Se le exigirá al titular el uso de anteojos o de lentes de contacto cuando conduzca un vehículo automotor.

Señales de tránsito

Se debe poder leer y comprender todas las señales en las carreteras. El examinador a cargo de aprobar su licencia verificará si le presta atención a las señales durante el examen de conducir.

Leyes y reglamentos de tránsito

Las leyes de tránsito están pensadas para prevenir accidentes y mantener el tránsito en movimiento. Si viola la ley, puede ocasionar accidentes y retardar el tránsito. Para poder obedecer las leyes, debe conocerlas. Esta parte del folleto comprende las leyes y algunos consejos útiles acerca de conducir con seguridad. Los consejos están fundamentados en el conocimiento sobre las causas principales de los accidentes.

Control de riesgos

Al conducir se deben considerar cuatro aspectos importantes.

(1) mirar y ver, (2) pensar y decidir, (3) informar a los demás lo que va a hacer y (4) hacerlo.

Todas las leyes y los consejos que aparecen en las próximas páginas se incluirán bajo los siguientes encabezados.



Mirar y ver

Uno mira con los ojos pero ve con la mente. Mantener la mente en alerta a lo que sucede a su alrededor lo ayudará a prepararse para las decisiones importantes que debe tomar cuando conduce.

Pensar y decidir

Luego de considerar qué es lo importante, debe pensar acerca de eso y decidir qué hacer. Si le interesa su propia seguridad y la seguridad de los demás, decidirá qué hacer en base a lo que represente un riesgo menor.

Tenga en cuenta que nos referimos a un riesgo menor. El acto de conducir siempre incluye algún tipo de riesgo. Un conductor inteligente examina rápidamente la situación, se da cuenta de que hay varias opciones distintas que podría elegir y se decide por la que implique un riesgo menor.

Informar a los demás lo que va a hacer

El resto de los conductores y peatones que se encuentran en el camino necesitan saber qué es lo que va a hacer, en caso que usted necesite que se mantengan fuera de su camino. Les informa mediante señas con las manos, las luces de giro, las luces delanteras, las luces de freno y por la posición de su vehículo.

Hacer

Una vez que decidió lo que va a hacer, debe hacerlo utilizando toda su experiencia y sus habilidades para conducir.

Obedecer las leyes de tránsito

Debe obedecer todas las leyes de tránsito del Estado de Maryland. Tiene la responsabilidad de obedecer las señales de tránsito, los semáforos, las marcas de los carriles, las órdenes de los oficiales de policía y, en situaciones de emergencia, las indicaciones de los bomberos.

**Examen de conocimientos**

El examen de conocimientos está diseñado para verificar el conocimiento de las leyes de tránsito, los reglamentos de tránsito, las leyes de los vehículos automotores y las prácticas seguras de conducir. En este manual se incluye toda la información que necesita saber para el examen. Se destinan quince minutos para el examen. El examen puede ser en computadora, escrito u oral.

Preguntas de ejemplo para la licencia no comercial Clase C

- Si un semáforo está en verde y un oficial de policía le indica que se detenga, usted debe:
 - Obedecer al oficial de tránsito.
 - Obedecer al semáforo.
 - Obedecer primero al oficial de tránsito y luego al semáforo.
 - Hacer lo que hace el vehículo que se encuentra frente a usted.
- La mejor manera de saber si está autorizado a pasar a otros vehículos es ver si:
 - Hay una luz verde intermitente.
 - El camino por delante es recto.
 - El vehículo al frente hace señas de que puede pasar.
 - Hay marcas de carriles continuas o discontinuas.
- Cuando se encuentra en un acceso reducido a una carretera interestatal que no tiene carril de aceleración:
 - Entra en el carril de tránsito al extremo derecho y acelera hasta alcanzar el flujo de tránsito existente.
 - Utiliza el arcén del camino principal para alcanzar la velocidad del tránsito.
 - Acelera en el acceso sólo después de encontrar un claro en el tránsito.

Respuestas: 1. A 2. D 3. C A La puntuación para aprobar es del 85%.

Preguntas de ejemplo para la licencia no comercial Clase A y B

- El doble embrague es para:
 - Hacer los cambios de marcha
 - Retroceder
 - Pesar el vehículo con su carga
 - Para deslizarse cuesta abajo en punto muerto
- Peso bruto significa:
 - El peso del vehículo
 - El peso de la carga
 - El peso del vehículo más la carga
 - El peso del vehículo menos la carga

Respuestas: 1. A 2. C

Debido a las similitudes entre los exámenes, podría ser más ventajoso solicitar una licencia de conducir comercial.

Los solicitantes de una licencia de conducir que durante el examen experimenten problemas debido a dificultades en el habla, la audición, el lenguaje o la lectura, deberán comunicarse con el examinador a cargo para recibir ayuda.

Leyes generales

- Debe conocer las leyes generales.
- Se comete un delito menor cuando se pasa por alto cualquier ley de tránsito o se evade un requisito legal.
- Debe obedecer las instrucciones de los oficiales de policía aunque sean contrarias a las leyes, señales de tránsito, semáforos y marcas. En ocasiones, dichas instrucciones son necesarias para mantener el tránsito en movimiento de manera segura.
- No debe intentar evadir un semáforo u otra señal de tránsito mediante el abandono del camino y el paso por una propiedad privada.

Conducir agresivamente y la violencia al volante

Los conductores de hoy cada vez se sienten más frustrados en las carreteras por las que continuamente circula el doble de automóviles que hace 20 años. El tránsito de la hora pico, la cantidad cada vez mayor de sitios en construcción (zonas de trabajo) y de accidentes de tránsito se suman a la frustración del conductor. Con frecuencia, los conductores frustrados recaen en:

- Conducir cerca del vehículo delantero
- Cambiar de carril de manera poco segura
- Excederse en la velocidad
- Pasar el semáforo en rojo y los letreros de “Alto”

Una persona es culpable de conducir en forma agresiva si comete 3 o más de las siguientes ofensas al mismo tiempo o durante un solo período continuo de manejo:

- No obedecer un semáforo con la luz continua
- Alcanzar y pasar a otro vehículo de manera inadecuada
- Pasar por la derecha de manera inadecuada
- No obedecer debidamente las marcas de los carriles
- Seguir a otro vehículo muy de cerca

- No ceder el derecho de vía
- Exceder el límite de velocidad máxima

Reglas simples para reducir la violencia al volante y el manejo agresivo

- Siempre conceda un margen de tiempo adicional
- No permanezca detrás del volante durante más de tres horas por vez
- Mantenga una distancia adecuada del vehículo delante del suyo para que pueda detenerse a tiempo en caso de tener que evitar un choque
- Siempre informe con señas sus intenciones de doblar o cambiar de carril
- Siempre deténgase por completo frente a un semáforo en rojo y a los letreros de “Alto.” No continúe cuando el semáforo esté en amarillo.
- Permita que los demás conductores se incorporen al tránsito de manera ordenada
- No obstruya el carril de paso
- Obedezca los límites de velocidad indicados
- Concéntrese sólo en conducir — no en el teléfono celular, el estéreo, los demás pasajeros u otras cuestiones
- Use el claxon con moderación, sólo para recordarles su presencia a los demás conductores
- Nunca se involucre en comportamientos inadecuados como hacer señas o gestos groseros u obscenos
- Evite el contacto visual con otros conductores
- En todo momento sea cortés con los demás conductores.

Todos los conductores deben cumplir con su parte para que el manejo sea una experiencia más segura, menos estresante y más placentera.

Conducir con imprudencia

Una persona es culpable de conducir con imprudencia si maneja un vehículo automotor:

- Haciendo caso omiso injustificado o premeditado de la seguridad de las personas o propiedades; o
- De un modo que indique una desconsideración injustificada o premeditada por la seguridad de las personas o propiedades.

Conducir de forma negligente

Una persona es culpable de conducir de manera negligente si conduce un vehículo automotor de forma descuidada o imprudente que pueda hacer peligrar cualquier propiedad o la vida de un individuo.

Carreras de aceleración

No debe involucrarse en ninguna carrera de vehículos, exhibición o competencia de velocidad, incluyendo las comúnmente llamadas carreras de aceleración (drag races) realizadas en calles, caminos o carreteras públicos.

Accidentes

De acuerdo con la Ley de Vehículos Automotores, hay determinadas obligaciones que deben cumplirse cuando uno está involucrado en un accidente. Las obligaciones principales de cualquier conductor involucrado en un accidente son:

- Detenerse
- Detenerse lo más cerca posible de la escena y permanecer hasta haber auxiliado a la persona lesionada y haberse identificado. De ser posible, aleje su automóvil del paso del tránsito.
- Auxiliar a las personas lesionadas: Debe suministrarle asistencia a cualquier persona lesionada en el accidente. Según el grado de la lesión, en la mayoría de los casos la asistencia consiste sólo en llamar a una ambulancia. Normalmente, no se debe intentar mover a una persona que esté inconsciente o gravemente herida.
- Identificarse: Los conductores involucrados en accidentes deben proporcionar su nombre, dirección y el número de matrícula del vehículo que conduce. Si se lo solicitan, deberá mostrar su licencia de conducir a la o las personas involucradas en el accidente. Si nadie está en condiciones de recibir la información y no hay ningún oficial de policía en la escena, tan pronto como sea posible, deberá comunicar esta información al departamento de policía más cercano.
- Proporcionar la información del seguro: Debe proporcionar el nombre y la dirección de su compañía de seguros, el nombre y la dirección del agente o la oficina local y el número de su póliza u otro número de identificación.

- Dejar un aviso por escrito: Si daña un vehículo u otra propiedad sin vigilancia, debe realizar un intento de ubicar al propietario. Si no puede ubicar al dueño, debe dejar un aviso por escrito con la información de identificación mencionada anteriormente dentro o sobre el vehículo o la propiedad dañada en un lugar visible y seguro.
- Realizar el informe reglamentario: Si una persona resulta lesionada o muere, debe presentarse un informe por escrito en la Administración de Vehículos Automotores dentro de los 15 días a menos que la policía investigue el accidente. No es necesario que se presente un informe del accidente cuando sólo hubo daño de propiedad.
- Todo accidente de vehículos automotores en el que se encuentre involucrado debe ser informado a su compañía de seguro.

Obligaciones del conductor al atropellar a un animal doméstico con un vehículo automotor

En caso de que atropellara y lesionara a un animal doméstico con un vehículo automotor, la ley exige que notifique inmediatamente al departamento de policía que tenga jurisdicción en la zona donde ocurrió el accidente. La policía se comunicará con la agencia que corresponda para obtener atención médica para el animal.

Prácticas seguras de conducir

Concéntrese en conducir, obedezca las leyes, sea cortés con los demás conductores en las carreteras y así nunca se culpará por la muerte o la lesión de otro ser humano. Aunque obedezca las leyes de tránsito, corre el riesgo de verse involucrado en un accidente de tránsito. Es posible que otros conductores no obedezcan las leyes de tránsito, no estén en alerta o que sus vehículos se encuentren en condiciones mecánicas deficientes. Para ser un conductor responsable, deberá estar alerta, prever el peligro y tomar en cuenta los errores de los demás. Esta sección sugiere prácticas de seguridad que lo ayudarán a evitar accidentes o, en caso de ser inevitables, a reducir su gravedad.

Para garantizar su protección, las siguientes reglas básicas de seguridad son muy importantes:

- Inspeccione el estado del exterior del vehículo – revise los neumáticos, busque objetos sueltos, fugas, etc.
- Ajuste el asiento
- Ajuste los espejos
- Ajuste adecuadamente los cinturones de seguridad
- Introduzca la llave y encienda el motor
- Antes de arrancar, piense de qué manera las condiciones adversas de la luz, el clima, la carretera y el tránsito afectarán su viaje
- Siempre verifique las luces de freno y las señales del vehículo antes de conducir.

Cómo girar

Un giro seguro requiere planificación:

- Decida si girar o no con tiempo suficiente antes de llegar al lugar de giro. Con frecuencia las decisiones de último momento causan accidentes.
- Desplácese al carril adecuado unos minutos antes de girar. Cuanto más rápido se desplace el tránsito, mayor será la velocidad a la que deberá entrar al carril adecuado.
- Mire hacia atrás y a ambos lados. Indique su maniobra como lo requiere la ley antes de cambiar de carril.
- Desacelere hasta una velocidad razonable de giro, pero hágalo en forma gradual. La única excepción es cuando sale de una carretera interestatal u otra carretera de acceso limitado (ver carreteras interestatales y de acceso limitado en este capítulo).
- Realice el giro como lo indica la ley.

Retroceder

Retroceder un vehículo automotor exige habilidad y buen criterio. Bajo determinadas condiciones, sólo es seguro retroceder con una persona fuera del vehículo que sirva de guía. En la mayoría de los casos, retroceder es seguro siempre que gire la cabeza y mire hacia atrás y a ambos lados. No dependa sólo de mirar el espejo retrovisor.

Nunca conduzca en reversa en forma rápida o por una gran distancia; en lugar de esto, busque la manera de dar la vuelta. Nunca conduzca en reversa desde o hacia una intersección; en lugar de

esto, diríjase hacia una calle paralela y gire allí o conduzca alrededor de la manzana. Si utiliza el acceso a un garaje para girar, es más seguro ir en reversa hacia él y salir hacia adelante que realizar el procedimiento contrario. Conduzca con cuidado al salir en reversa de espacios de estacionamiento angulares. Por sobre todo, observe que no haya niños caminando, corriendo o jugando en automóviles de juguete o triciclos.

Uso del claxon

Toque su claxon sólo para advertir su presencia a los peatones o al conductor de otro vehículo. El claxon no fue pensado para utilizarse en lugar de los frenos. Nunca use el claxon donde vea el letrero de “zona de silencio” a menos que se trate de una emergencia.

No utilice el claxon para alertar a un ciclista de su aproximación, si no se tratara de una situación de emergencia. Un sonido fuerte puede hacer que el ciclista pierda el control.

Salida desde un garaje o un camino de acceso al mismo

- Observe que no haya vehículos o peatones cerca.
- Desplácese con cuidado para unirse al tránsito a la velocidad adecuada.
- Cuando deba retroceder, asegúrese de mirar primero hacia atrás de su automóvil. Es posible que tenga que salir del automóvil para asegurarse que no haya nada en su camino.
- Observe cuidadosamente detrás del vehículo mediante los espejos y girando la cabeza para mirar por la ventanilla mientras retrocede.
- Deténgase antes de llegar a la calle y mire nuevamente antes de proceder.

Señas con las manos en condiciones especiales

Haga señas con las manos además de utilizar las luces de giro cuando la luz solar sea muy fuerte y cuando los vehículos que se encuentran detrás de usted impidan que se vea la luz de giro.

Hacinamiento dentro del vehículo

Nunca permita que los pasajeros o algún tipo de carga adicional dificulten sus movimientos mientras conduce. Nunca permita que nada dentro del vehículo obstruya su visión en todas las direcciones.

Mascotas

Mantenga a las mascotas alejadas mientras conduce. No les permita que se sienten en su regazo ni que tomen aire fresco desde la ventanilla del conductor.

Objetos sueltos

Los objetos sueltos, especialmente los que se encuentran sobre el tablero frontal y la luneta, pueden convertirse en proyectiles en un accidente. Coloque los objetos sueltos en la cajuela o en el suelo, ya que incluso los objetos que se encuentran en los asientos pueden salir despedidos y golpearlo a usted o a otro pasajero. Una bolsa de comestibles que cae puede provocar que se distraiga o quite las manos del volante. Mantenga alejados los objetos en el piso que puedan interferir con los pedales de freno y aceleración.

Rebasar automóviles estacionados

Cuando rebasa automóviles estacionados, verifique que no haya peatones (en especial niños) ni ciclistas que se adelanten o pasen entre los automóviles. Esté atento en caso de que se abra la puerta de algún automóvil.

Condiciones para conducir

Cuándo reducir la velocidad

Debe reducir la velocidad cuando:

- Se acerca a una intersección, un paso a nivel de vías de ferrocarril, una curva o la cima de una colina.
- Está cerca de zonas de recreación, escuelas o lugares de juegos para niños.
- Viaja por un camino estrecho o sinuoso.
- Hay peligro hacia los peatones.
- Las condiciones del clima, la carretera o su propio estado, requieren que conduzca más despacio por seguridad.

Nunca conduzca demasiado despacio como para interferir con los demás vehículos que se desplazan a velocidades normales. Los conductores que obstruyen o dificultan el tránsito por conducir demasiado despacio pueden causar accidentes.

Pavimento mojado

El pavimento mojado es mucho más resbaladizo que el pavimento seco. Cuando el camino está mojado, es mucho más difícil tener una buena adhesión en las curvas y se necesita una distancia mayor para frenar. Tenga especial cuidado al comienzo de una lluvia ligera; la mezcla de aceite y agua sobre el pavimento resulta especialmente peligrosa. Los lubricantes y otros fluidos de los vehículos no se eliminan tan fácilmente con el agua como sucedería luego de una lluvia prolongada. De igual manera, tenga cuidado con las hojas mojadas sobre el pavimento en el otoño.

Hidroplaneo

A velocidades de hasta 35 millas por hora, la mayoría de los neumáticos con banda de rodadura “secarán” la superficie del camino del mismo modo en que un limpiaparabrisas despeja el parabrisas. A medida que la velocidad aumenta, la acción de secado de los neumáticos se vuelve menos efectiva y los neumáticos comienzan a circular sobre una capa de agua como con un esquí acuático. Esto se denomina “hidroplaneo.”

El hidroplaneo parcial puede comenzar a 35 millas por hora. El grado del hidroplaneo aumenta con la velocidad y con la cantidad de agua que haya en la carretera. A 55 millas por hora durante un temporal severo, los neumáticos pueden perder el contacto con el pavimento. Cuando esto ocurre, no se puede frenar, acelerar ni girar correctamente.

Lo neumáticos de buena calidad que tienen bandas de rodadura profundas ayudarán a prevenir el hidroplaneo. Sin embargo, cuando la profundidad del agua excede la profundidad de la banda de rodadura, el hidroplaneo se efectúa de 50 a 60 millas por hora. En cuanto perciba la más mínima pérdida de control, quite el pie del acelerador y sostenga el volante con firmeza en la dirección en la

que desea ir. Permita que la velocidad de su vehículo se reduzca hasta que vuelva a tener el control absoluto del vehículo.

Distancia de seguimiento

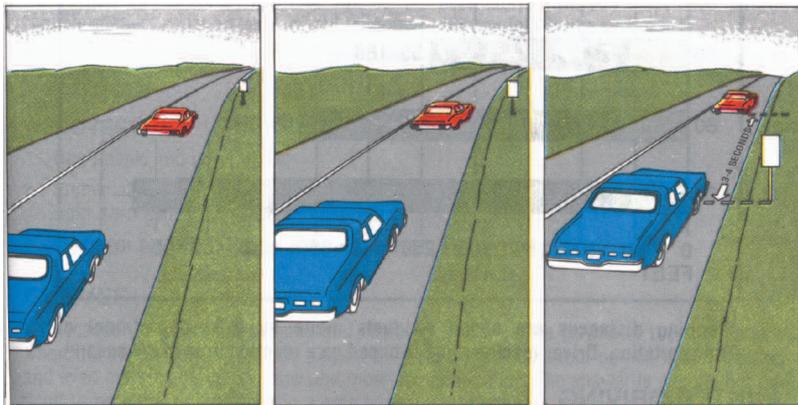
Deje el mayor espacio posible entre su vehículo y el que se encuentra delante del suyo. La mayoría de los choques en la parte posterior son ocasionados por seguir muy de cerca.

Observe al automóvil de adelante cuando pasa un punto de referencia, como una señal o un paso a desnivel. Luego cuente “un mil millones, dos mil millones, tres mil millones, cuatro mil millones.” Si pasa el mismo punto antes de terminar de contar cuatro mil millones, está siguiendo desde muy cerca.

Cuando esté detrás vehículos que se detienen con frecuencia (autobuses, camionetas del correo) debe dejar una mayor distancia que la acostumbrada. Cuando conduce con mal tiempo, debe aumentar la distancia entre su vehículo y el que se encuentra adelante a cuatro o cinco segundos.

Recuerde no interponerse delante de un camión. Un camión requiere de más tiempo y distancia para detenerse.

Regla de distancia de seguimiento de tres a cuatro segundos



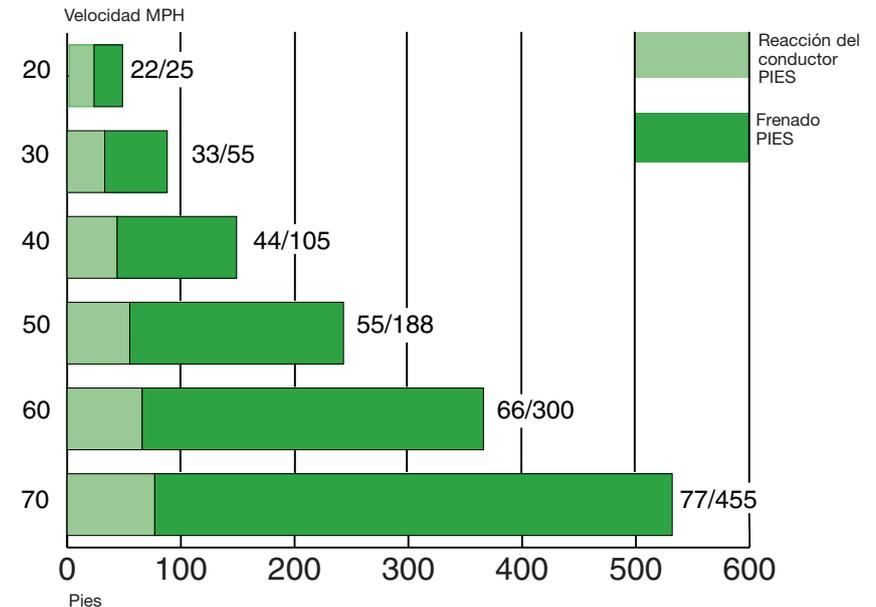
Distancia para detenerse

La distancia a la que puede detener su vehículo es importante para ayudarlo a elegir una velocidad segura para conducir. El siguiente cuadro puede utilizarse como una guía aproximada, pero su distancia real para poder detenerse dependerá de muchos factores, incluyendo:

- La cantidad de tiempo que requiere el conductor para ver y reconocer que hay una situación peligrosa.
- La cantidad de tiempo que requiere desde la percepción del peligro hasta que comienza a frenar - 3/4 segundos.
- El tipo y el estado del pavimento.
- El porcentaje de pendiente del camino.
- El tipo y el estado de las bandas de rodadura de los neumáticos.
- El diseño del vehículo y el estado de los amortiguadores.
- El tipo y el estado de los frenos.
- El sentido y la velocidad del viento.

DISTANCIA PROMEDIO DE DETENCIÓN DE LOS AUTOMÓVILES SOBRE EL PAVIMENTO SECO

AVERAGE STOPPING DISTANCE OF CARS ON DRY PAVEMENT



Las distancias para detenerse se basan en pruebas realizadas por el Departamento de Transporte de los EE.UU. El tiempo de reacción del conductor se basa en un tiempo de reacción de 3/4 segundos.

Síndrome del conductor distraído

El problema

Conducir es una actividad riesgosa. Cada año, mueren más de 40,000 personas en accidentes automovilísticos y más de tres millones resultan heridas. Las investigaciones indican que en más del 50% del total de los choques, la falta de atención del conductor fue un factor contribuyente.

¿De qué manera afecta la distracción del conductor a su desempeño? Los instructores de manejo estiman que el conductor toma 200 decisiones por cada milla que conduce. Si mientras conduce piensa en cómo resolver un problema familiar o de negocios, está sobrecargando la actividad mental del cerebro. Si se distrae del camino durante tres a cuatro segundos mientras conduce a una velocidad de 55 millas por hora, su vehículo recorre el largo de un campo de fútbol. Otros factores, como la fatiga, las condiciones del clima y el tránsito, pueden aumentar el impacto negativo de las distracciones sobre la habilidad de conducir. Todos hemos sido testigos de — personas que conducen mientras leen el periódico, se maquillan o están inmersas en una conversación por teléfono celular. Ésos son los ejemplos más evidentes de conductores distraídos. Lo que puede sorprender a muchas personas es la cantidad de cosas que hacemos en nuestros automóviles y que distraen la atención de la tarea vital de conducir.

Los indicios

¿Cómo sabe cuándo está distraído?

¿Cuántas de estas cosas le han ocurrido?

- Un pasajero en su automóvil gritó o se quedó sin aliento debido a algo que usted hizo o dejó de hacer.
- Involuntariamente no se detuvo ante una señal de “Alto” o un semáforo en rojo.
- Giró repentinamente para evitar un objeto en el camino.
- Frenó repentinamente porque no vio que el vehículo que estaba adelante se detenía.
- No recuerda haber conducido de un lugar a otro.
- Pasó su salida habitual de la carretera.
- Giró hacia otro carril

Estos episodios son indicios o señales de que está distraído mientras conduce.

La causa

¿Alguna de las siguientes acciones forman parte de su rutina de manejo?

- Comer, consumir bebidas o fumar.
- Cambiar de radio, CD o cinta.
- Afeitarse, maquillarse o realizar otras tareas de aseo personal.
- Participar en conversaciones intensas, complejas, conmovedoras o extensas por teléfono celular o con pasajeros.
- Leer un mapa de carreteras, un periódico o tomar notas.
- Concentrar la atención en niños o mascotas, especialmente aquellos que sean revoltosos.
- Acomodar una carga u objeto suelto.
- Conducir un vehículo poco familiar sin ajustar antes los espejos y el asiento, seleccionar las opciones de entretenimiento y ubicar las luces, las luces de giro y el limpiaparabrisas.
- Teléfonos celulares.

Si descubre que hace alguna de estas cosas de manera rutinaria, es posible que haga peligrar su forma segura de conducir.

Fatiga

Conducir durante distancias prolongadas puede adormecerlo o hacer que ignore lo que está sucediendo. Estar adormecido es el primer paso para quedarse dormido. Ignorar lo que sucede es lo que se denomina “hipnosis de la carretera.” La causa es la monotonía — el sonido del viento, los neumáticos y el zumbido constante del motor. Tome estas precauciones para evitar la “hipnosis de la carretera.”

- Ante el primer signo de adormecimiento, haga algo positivo. No se quede sentado e intente combatirlo.
- En la primera área de descanso o servicios, retírese de la carretera y tome una siesta, estírese un poco, tome un descanso o, de ser posible, cambie de conductor.
- No dependa de las drogas que lo “mantienen despierto.” Tienden a provocar que su manejo sea aún más arriesgado.
- Mantenga el interior del automóvil tan fresco como sea posible.
- Para vencer la hipnosis de la carretera, haga un esfuerzo por permanecer alerta.
- Mueva constantemente los ojos de un área a otra del camino, cerca y lejos, a la derecha y a la izquierda. Evite fijar la vista hacia adelante.
- Cambie de posición en el asiento.
- Hable con su acompañante o escuche la radio.
- De vez en cuando, varíe levemente la velocidad del vehículo.

Señales de riesgo para conductores adormecidos

- Los ojos se cierran o no logran mantenerse en foco por sí solos
- Le resulta difícil mantener la cabeza erguida
- No puede dejar de bostezar
- Tiene pensamientos divagantes y disociados
- No recuerda haber conducido las últimas millas
- Pasó su salida
- Continúa saliéndose de su carril
- Su velocidad se vuelve variable

Si se siente cansado o adormecido mientras conduce, es mejor que descance o cambie de conductor si es posible. Estar cansado entorpece la mente y lentifica las reacciones, lo que provoca una práctica de manejo arriesgada. Nunca olvide que hay vidas en juego.

Concentración

La concentración es esencial para el manejo seguro. Conducir es un trabajo de tiempo completo. Constantemente debe estar consciente del camino y los otros vehículos a su alrededor. Manténgase alerta y podrá anticipar un accidente y evitarlo. Mientras conduce, no sintonice radios, lea, se maquille, afeite o use un teléfono celular. Verifique constantemente la posición de los vehículos que se encuentran detrás de usted y también de los que están a su lado y adelante.

Las emociones afectan su manera de conducir

Si está alterado o enojado, tómese un tiempo para calmarse antes de conducir o permita que otra persona conduzca. Tendrá una mayor seguridad si no conduce en absoluto cuando está alterado emocionalmente. Expresar sus emociones mientras conduce es peligroso.

Teléfonos celulares

El aumento del uso de teléfonos celulares se está convirtiendo en un riesgo en nuestras carreteras. Los conductores que usan teléfonos celulares mientras conducen un vehículo automotor generan una amenaza grave para ellos mismos y los demás conductores.

- Use el teléfono celular para emergencias únicamente. De ser posible, haga que un pasajero realice la llamada.
- Si debe hacer la llamada usted mismo, deténgase con seguridad al costado del camino antes de realizar la llamada.
- No tome notas ni busque números telefónicos mientras conduce.
- No use el teléfono celular manualmente mientras conduce. Obtenga un modelo con controles que se activen por voz y función de manos libres.
- Permita que el correo de voz atienda las llamadas entrantes.
- Mantenga conversaciones telefónicas reducidas. No use los teléfonos celulares para conversaciones sociales.
- Los titulares del permiso de aprendizaje y de la licencia provisional que sean menores de 18 años tienen prohibido usar dispositivos inalámbricos de comunicación (incluyendo el teléfono celular) mientras conducen un vehículo automotor, a excepción de la llamada de emergencia al 911. Las infracciones pueden tener como consecuencia la suspensión de sus privilegios de conducir.



La solución para las distracciones

Sugerencias para ayudarlo a controlar las distracciones con seguridad:

- Asegure a cada pasajero y ajuste cada objeto que esté suelto antes de encender el motor de su vehículo.
- Determine con anterioridad los controles de la temperatura, la radio y el reproductor de casetes o CD. Sepa la ubicación de las luces de giro, los limpiaparabrisas y las luces del vehículo.
- Si cree que se tentará por mirar el periódico, el informe comercial o la agenda, colóquelos en la cajuela del vehículo hasta que llegue a su destino.
- No realice parte del aseo personal cuando está al volante.
- No espere a estar conduciendo para planificar su recorrido. Planifique antes de salir. Salga un poco más temprano y llegará a destino con toda seguridad y con menos estrés.
- Posponga las conversaciones complejas o conmovedoras por teléfono o con los pasajeros hasta que llegue a destino.
- Si un pasajero lo está distraendo, deténgase donde sea seguro y legal hacerlo.

- No comience a conducir hasta que la situación esté bajo control.
- Cuando sienta hambre o sed, tome un descanso.

Cómo utilizar las luces delanteras

- Debe encender las luces delanteras cuando utilice el limpiaparabrisas.
- Cuando conduce debe encender las luces delanteras desde el atardecer hasta el amanecer.
 - Debe encender las luces delanteras en otras ocasiones en las que no pueda ver con claridad a las personas o a los vehículos en la carretera a una distancia de 1,000 pies o menos.
- No debe conducir sólo con las luces de estacionamiento encendidas porque las luces de estacionamiento indican que el automóvil está estacionado.

Uso de las luces delanteras bajas:

- Use las luces bajas cuando se acerca o sigue de cerca a otros vehículos. También use las luces bajas donde haya luces de alumbrado y en la niebla.

Uso de las luces delanteras altas:

- Use las luces altas en el campo abierto para ver a las personas o a los vehículos al frente. Incluso con las luces altas, la velocidad debe ser menor que durante el día.
- Debe usar luces altas siempre que necesite ver a personas o vehículos que se encuentren delante de usted. Sea consciente de que debe:
 - Cambiar a luces bajas al menos a 500 pies antes de encontrarse con los vehículos que se aproximen.
 - Cambiar a luces bajas cuando sigue a un vehículo a una distancia de 300 pies o menos.

Situaciones especiales de conducción

Conducir durante la noche

Conducir durante la noche es más difícil y más peligroso que conducir durante el día. Por cada milla viajada, la tasa de accidentes fatales durante la noche en toda la nación es dos veces y media mayor que durante el día. Durante la noche el conductor no ve a gran distancia, ni tan pronto ni tanto, y todo tiene un aspecto diferente.

El destello de las luces delanteras que se aproximan aumenta en gran medida la dificultad para ver el camino de adelante, en especial para los conductores mayores. El destello hace que las pupilas se contraigan y se requiere de un tiempo para que vuelvan adaptarse a la luz menos intensa. Durante este período de recuperación, se conduce como a ciegas.

Puede hacer que conducir durante la noche sea más seguro si:

- Mantiene su velocidad lo suficientemente baja para poder detenerse dentro de la distancia que ve delante de usted.
- Evita mirar fijamente las luces delanteras de los otros vehículos cuando se acercan. Sólo por períodos de tiempo cortos mire para:
 - Saber la posición en el carril de los vehículos que se aproximan.
 - Saber su propia posición.
 - Estar seguro de la ubicación del borde derecho del camino.
 - Mirar hacia delante en busca de objetos en su camino.
- Mantiene limpio el parabrisas. Con el parabrisas limpio, las luces delanteras de los automóviles que se aproximan no lo molestarán tanto.
- Evita usar lentes de sol durante la noche.
- Permanece despierto y alerta. El aire fresco lo ayudará.
- Usa la línea en el borde del camino como guía. Si no hay una línea en el borde del camino, use la línea del centro como guía.
- Observa cuidadosamente en busca de señales en la carretera. Éstas son más difíciles de ver en la oscuridad.
- Observa cuidadosamente durante la noche que no haya peatones ni vehículos detenidos.
- No se detiene en el camino por ninguna razón.
- Lleva una luz roja de advertencia o luz intermitente para utilizarlas cuando es inevitable tener que detenerse al costado del camino.
- No fuma cuando conduce un vehículo con las ventanillas cerradas.

Conducir en invierno

Conducir en invierno exige que tome precauciones especiales.



- Use cadenas, neumáticos para nieve o neumáticos radiales. Las cadenas posibilitan mejorar la tracción y evitan el estancamiento sobre el hielo y la nieve. Sin embargo, ni las cadenas ni los neumáticos radiales o para nieve garantizan por completo un viaje seguro a velocidades normales en caminos cubiertos de hielo o nieve. Debe bajar la velocidad.
- Las cadenas y los neumáticos para nieve o radiales deben ser usados en carreteras específicas para emergencias por la nieve cuando se declara una emergencia a causa de la nieve.
- Mantenga limpias las ventanillas y las luces. Retire todo el hielo y la nieve y evite que se acumulen nuevamente. Siempre tenga un raspador de hielo en el vehículo.
- Familiarícese con el camino. Comience lentamente. Luego pruebe los frenos con suavidad para descubrir cuán bien puede detenerse. Comience a reducir la velocidad mucho antes de llegar a una intersección o curva.
- Mantenga una distancia segura. El espacio necesario entre su automóvil y el que se encuentra delante de usted es mucho mayor sobre superficies con hielo y nieve espesa. Los neumáticos para nieve o radiales e incluso las cadenas se resbalan sobre el hielo y la nieve espesa.
- No frene con brusquedad.
- No conduzca abruptamente, ni cambie de velocidad con rapidez.
- Conserve un equipo de emergencia en el vehículo. Debe incluir lo siguiente:
 - Luces intermitentes
 - Botiquín de primeros auxilios
 - Manta
 - Piedras pequeñas o arena – para generar tracción sobre la nieve o el hielo
 - Pala pequeña
- Mantenga lleno el tanque de gasolina.
- Mantenga lleno el receptáculo del líquido del limpiaparabrisas.

No existe una velocidad que sea “completamente segura” sobre el hielo o la nieve.

En el clima invernal, cada manzana de la ciudad y cada tramo de carretera puede ser distinto según el sol, la sombra, la cantidad de sal que se eche sobre el camino y otras condiciones. Observe hacia adelante en busca de sitios peligrosos. Los caminos asfaltados [carreteras de asfalto] pueden esconder con facilidad una fina capa de hielo producida por el derretimiento y un segundo congelamiento (conocido a veces como hielo negro), y puede ocasionar un accidente si no está consciente del peligro.

Recuerde: Las rampas y los puentes se congelan primero, antes que las carreteras y los caminos. Además, los caminos con surcos pueden volver a congelarse durante la noche o tener charcos de agua helada del derretimiento de la nieve durante el día.

Los vehículos de tracción integral también se deslizan sobre el hielo y la nieve. Conducir un vehículo de tracción integral, no significa que se puede conducir sobre el hielo y la nieve de la misma manera que sobre el pavimento seco.

Derrape

En la mayoría de los derrapes, las ruedas de arrastre pierden tracción sobre el pavimento y se deslizan a la izquierda o la derecha. Los derrapes ocurren con más frecuencia sobre el hielo o la nieve espesa, pero también pueden suceder sobre el pavimento mojado.

Sistema antibloqueo de frenos

Si su vehículo comienza a derrapar y está equipado con un sistema antibloqueo de frenos, no presione reiteradas veces el freno. En su lugar, mantenga una presión constante sobre los frenos para volver a tener control del vehículo después de derrapar. (Ver Frenar con el sistema antibloqueo de frenos en la página 40.)

Prevención del derrape

- Evite los cambios abruptos de velocidad o dirección. Conduzca como si tuviera un huevo entre el pie y el pedal del freno o acelerador.
- Practique la detención y la recuperación luego del derrape en un área segura de una propiedad privada a una velocidad baja antes de intentar conducir sobre nieve espesa o hielo.

- Reduzca la velocidad mucho antes de llegar al punto de detención.
- No frene con fuerza ni bloquee las ruedas. Si las ruedas no giran, no tiene control del vehículo. En los vehículos que no están equipados con sistemas antibloqueo de frenos, presione una y otra vez los pedales del freno.
- Cuando la condición del tránsito sea mala, salga antes de lo que saldría normalmente para evitar tener que ir de prisa.

Curvas

Ya que las curvas ocasionan deslices y derrapes, tenga cuidado con ellas, especialmente cuando el vehículo tiene poca tracción. Tenga especial cuidado con las curvas cuando el clima sea húmedo, más aun sobre la nieve y sobre todo en el hielo. Reduzca la velocidad a una que sea segura antes de entrar en la curva. En una curva que tenga el letrero de 35 millas por hora con buen clima, una velocidad segura puede ser de sólo 20 millas por hora con un clima húmedo y de sólo 5 millas por hora o menos si conduce sobre hielo o nieve.

Cómo recuperarse luego de derrapar

- No entre en pánico y no frene.
- Conduzca inmediatamente en el sentido del derrape. Si las ruedas traseras comienzan a ir hacia la derecha, gire las ruedas delanteras hacia la derecha. Quite el pie del pedal del acelerador.

Conducir con niebla

Cuando hay niebla, lo mejor es no conducir en absoluto, pero si debe hacerlo, estas precauciones de seguridad lo ayudarán:

- Reduzca la velocidad normal de manejo.
- Reduzca la velocidad aun más cuando vea luces delanteras o traseras en su camino.
- Las luces delanteras pueden ser de un vehículo que está circulando por el centro del camino. El vehículo de las luces traseras puede estar detenido o apenas en movimiento sobre o junto al arcén del camino.
- Esté preparado para una parada de emergencia.

- Si la niebla es tan espesa que no puede conducir al menos a 10 mph, deténgase por completo fuera de la carretera y diríjase hacia el arcén, un área de descanso, una estación de servicio u otro espacio de estacionamiento.
- Use las luces delanteras bajas o luces antiniebla, si las tiene.
- Las luces altas con frecuencia rebotan hacia los ojos, dejándolo ciego.
- Cuando conduzca durante la noche, use las líneas en el borde del camino o al lado derecho de la carretera como guía. Es posible que no vea las señales en la carretera hasta estar muy cerca. Las marcas amarillas en el pavimento nunca deben estar a su derecha, sino siempre a la izquierda.
- El amarillo se usa para dividir la circulación opuesta en un mismo camino e indica el borde izquierdo de la carretera. Las marcas blancas en el pavimento indican el borde derecho de la carretera.
- Salga lo suficientemente temprano como para evitar la necesidad de apresurarse.

Conduzca de manera defensiva

No confíe en que el otro conductor haga lo que usted piensa que debería hacer, o lo que usted haría en su lugar. Por ejemplo, si la luz de giro de una persona está en intermitente, no dé por hecho que el conductor realizará un giro. Planifique y decida con anterioridad qué hacer si el conductor no gira en el sentido que indica la señal de giro. No dé por hecho que todos los conductores se detendrán cuando hay un letrero de “Alto” o un semáforo en rojo. Algunos conductores “pasan” deliberadamente los letreros de “Alto” y los semáforos en rojo.

Cuando conduce, debe pensar constantemente en una “ruta de escape.” Después de algunas semanas de práctica, esto le resultará algo “muy natural.” Si surge una emergencia repentina, ya tendrá listo el plan de acción. Por ejemplo, si ve un vehículo que se acerca y comienza a rebasarlo y piensa que es posible que el conductor no tenga espacio para volver al carril adecuado, reduzca la velocidad y verifique el arcén del camino y el área circundante. De este modo, sabrá a dónde puede ir si es necesario.

Mire tan lejos como pueda. De esta manera, puede llegar a ver problemas que se desarrollen frente al vehículo que se encuentra delante del suyo y que pueden provocar que su conductor se desvíe o se detenga repentinamente. Por ejemplo, si advierte luces rojas o amarillas en intermitente sobre un vehículo más adelante, deberá buscar objetos o personas en el camino.

Si el choque parece inevitable, no entre en pánico. Intente conducir de forma que pueda alejarse del mismo. Haga lo que sea necesario para evitar chocar a otro vehículo u objeto de frente; intente chocarlo en un ángulo. Si existe la opción, puede ser preferible dirigir su vehículo hacia una zanja antes que chocar a otro vehículo.

Cómo evitar ser chocado en la parte trasera

Los choques en la parte trasera son el tipo de accidentes más comunes de vehículos automotores en el Estado de Maryland. Como conductor del vehículo que está siendo seguido, esto es lo que tiene hacer para disminuir las posibilidades de un choque en la parte posterior:

- Asegúrese de que sus luces de freno estén limpias y funcionen perfectamente.
- Revise periódicamente el espejo retrovisor para mantenerse enterado de lo que sucede detrás de su vehículo.
- El parabrisas trasero debe estar limpio y no estar empañado. Los espejos exteriores son útiles.
- Realice con bastante anticipación las señas de detención, giros y cambios de carriles.
- Reduzca la velocidad de manera gradual, no repentinamente.
- Mantenga el ritmo del tránsito.
- Si un vehículo lo sigue demasiado cerca, reduzca la velocidad y déjelo pasar.

Carreteras interestatales y otras carreteras de acceso limitado

Si sabe conducir por las carreteras interestatales de la manera adecuada, irá más rápido, más fácilmente y con mayor seguridad a donde desee ir. Sin embargo, debe conocer las prácticas de seguridad de las carreteras.

Antes de comenzar

¿Sus neumáticos están en condiciones de enfrentar velocidades altas?
 ¿Tiene suficiente aceite y líquido refrigerante? ¿Su vehículo tiene algún desperfecto mecánico que pueda resultar peligroso? ¿Se siente en condiciones de realizar este viaje? ¿Tiene suficiente combustible?
 ¿Durmió lo suficiente?

Marque el mapa para indicar las entradas y salidas que planea utilizar. Planifique con anterioridad para tener tiempo suficiente para cambiar con seguridad al carril adecuado. Esto lo ayudará a tener un viaje seguro, rápido y agradable.

Ingreso a las carreteras interestatales

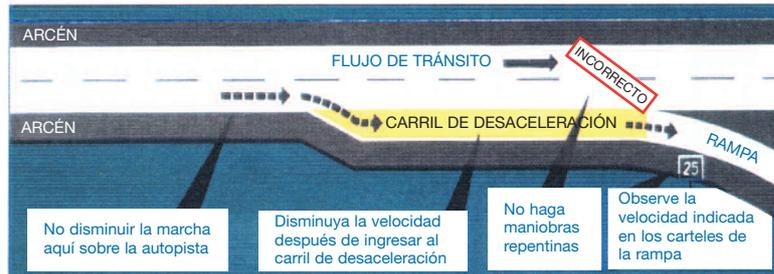
Generalmente se accede a la carretera interestatal y a otras carreteras de acceso limitado a través de una rampa de entrada y de un carril de aceleración o desaceleración. La rampa de entrada lo coloca en la dirección deseada y el carril de aceleración le brinda la oportunidad de alcanzar la velocidad del tránsito. Cuando entra a una interestatal, no debe cruzar las líneas continuas pintadas que dividen la entrada y la interestatal.

Si la carretera interestatal tiene una entrada corta, sin carril de aceleración, debe acelerar en la entrada sólo después de encontrar un claro en el tránsito. En general, debe detenerse antes de ingresar a una carretera interestatal mientras espera una pausa en el tránsito. Si ingresa a una carretera interestatal desde la entrada de la izquierda, compare lo que ve en los espejos con lo que ve cuando mira a ambos costados.



Salida

Colóquese en el carril a mano derecha antes de llegar a la salida. No reduzca la velocidad en la carretera principal. Comience a reducir la velocidad en cuanto llegue al carril de desaceleración y continúe haciéndolo al comienzo de la rampa de salida. Reduzca la velocidad a la que aparezca en el letrero de velocidad sugerida para la rampa o puede tener problemas al girar en las curvas. Si sale de una interestatal en el lugar equivocado, continúe hasta haber salido de la rampa de salida y busque una forma de volver a ingresar a la carretera interestatal.

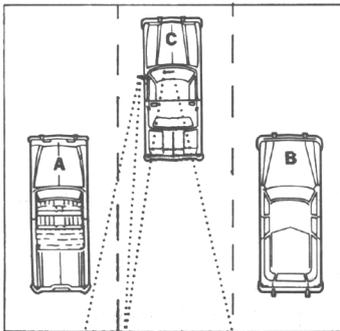


Cómo cambiar de carril y rebasar en una carretera interestatal

A causa de las velocidades altas que se mantienen en una carretera interestatal y en otras carreteras de acceso limitado, es esencial realizar cambios de carriles y rebasar en forma cuidadosa.

Éstos son algunos consejos que pueden ayudarlo:

- En Maryland es legal rebasar por la derecha o por la izquierda, pero los autos que se mueven con lentitud deben permanecer en el carril derecho. De esta manera, la mayoría de los rebasamientos serán por la izquierda.

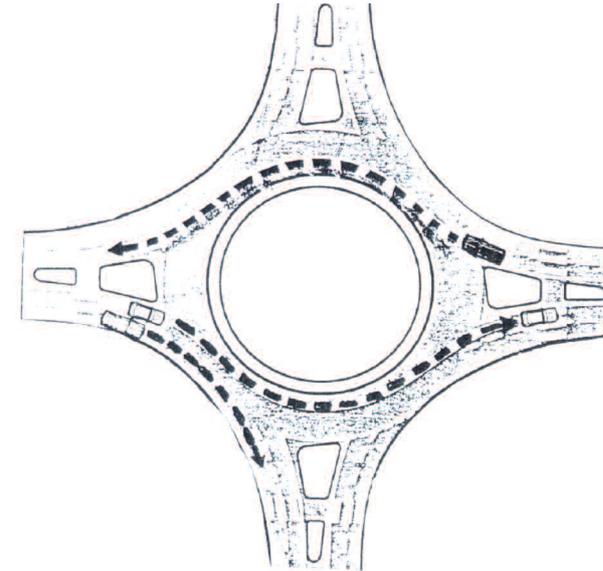


- El rebasamiento seguro depende de la cooperación entre los conductores. No acelere cuando lo están rebasando.
- Los movimientos rápidos a alta velocidad pueden ser fatales. No regrese al otro carril demasiado pronto luego de rebasar.

- Siempre avise con señales los cambios de carril.
- Revise los puntos ciegos mirando sobre el hombro. En esta ilustración, el conductor del automóvil en el frente no puede ver los dos automóviles que se encuentran detrás suyo al usar los espejos interiores y exteriores, porque están en un punto ciego.
- Observe el espejo exterior o mire sobre el hombro hacia la parte posterior izquierda o derecha antes de cambiar a otro carril.
- Nunca conduzca en el punto ciego del vehículo frente a usted.

Rotondas

Una rotonda es una intersección circular en la que todo el tránsito viaja en el sentido contrario a las agujas del reloj, siempre hacia la derecha, alrededor de una isla central. Los vehículos que ingresan de cada brazo de la intersección deben ceder ante el tránsito que ya se encuentra en la rotonda, que siempre viene desde la izquierda. Los vehículos salen de la rotonda al hacer un simple giro hacia la derecha sobre la calle o carretera deseada.



Acercamiento hacia la rotonda

Cuando se acerca a una rotonda, decida tan pronto como le sea posible qué salida necesita tomar para poder entrar en el carril correcto. Reduzca la velocidad y de ser posible, modifíquela hasta encontrar un claro en el tránsito de la rotonda.

Ingreso a la rotonda

Al llegar a la rotonda, ceda ante el tránsito que viene de la izquierda. Tenga cuidado con el tránsito que ya se encuentra en la rotonda, especialmente con los ciclistas y los motociclistas. No entre a la rotonda cuando se acerque un vehículo de emergencia por otro brazo. Esto permitirá que el tránsito que ya se encuentra en la rotonda se abra frente al vehículo de emergencia.

Circular dentro de la rotonda

Siempre manténgase hacia la derecha de la isla central dentro de la rotonda y circule en el sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de la isla central. No se detenga excepto para evitar un choque; tiene el derecho de vía. Cuando la rotonda sea lo suficientemente grande para permitir dos o más vehículos que circulen a la par, no sobrepase a otros vehículos. Tenga cuidado con el tránsito que cruza frente a usted en la rotonda, especialmente con los vehículos que intentan girar en la próxima salida. Cuando se acerca un vehículo de emergencia, facilítele un camino despejado para que gire alrededor de la rotonda.

Salida de la rotonda

Mantenga una velocidad baja al salir de la rotonda. Siempre indique la salida usando la luz de giro derecha. En las rotondas que tengan una carretera amplia, observe a los vehículos a su derecha, incluyendo las bicicletas, ya que puede obstruirles el paso. Asegúrese de que le cederán el paso antes de salir. Observe si hay peatones y cédales el paso. No acelere hasta haber pasado el punto de cruce peatonal que se encuentra a la salida.

Motociclistas y ciclistas

Conceda bastante espacio a los motociclistas y ciclistas y muéstrelas la debida consideración. Los ciclistas pueden entrar al camino que se aproxima desde un carril para bicicletas; con frecuencia se mantendrán hacia la derecha en la rotonda; y también es posible que hagan una señal hacia la izquierda para mostrar que continúan alrededor de la rotonda.

Vehículos grandes

No sobrepase a los vehículos grandes. Es posible que los vehículos grandes (por ejemplo, camiones y autobuses) tengan que girar

ampliamente en la aproximación hacia o dentro de la rotonda.

Observe sus señales de giro y concédalas espacio suficiente, en especial ya que pueden bloquear la visión de otros vehículos. Es posible que los vehículos grandes necesiten utilizar todo el ancho del camino, incluyendo las sendas provistas, para circular en la rotonda. Sus conductores deben tener cuidado con los demás usuarios de la rotonda y, antes de entrar a una, deben asegurarse de que los otros usuarios hayan notado su presencia y le cederán el paso.

Peatones

Los peatones tienen el derecho de vía en los cruces peatonales de la rotonda; sin embargo, los peatones no pueden bajar repentinamente del bordillo u otro lugar seguro de espera y caminar por la trayectoria de un vehículo que esté tan cerca como para que no pueda detenerse.

Detenerse

Está prohibido detenerse en la parte de la carretera por donde se circula. Se permite detenerse en el arcén sólo cuando el automóvil no funciona o en otras emergencias. Cuando esto ocurra, levante el capó o ate un paño blanco en la manilla de la puerta izquierda o en la antena de la radio. Permanezca con su vehículo—nunca camine a lo largo de una carretera interestatal u otra carretera de acceso limitado.

Retroceder

No retroceda en ninguna carretera, bajo ninguna circunstancia.

Emergencias**Falla de los frenos**

Intente presionar una y otra vez el pedal del freno [sistemas sin antibloqueo de frenos]. Si esto no restaura la capacidad de freno:

- Use el freno de emergencia (freno de mano).
- De ser posible, pase a un cambio más bajo.
- Si es necesario, haga raspar los costados de las llantas contra el bordillo.

Frenar con el sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) está diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen cuando frena. Cada vez que la computadora del vehículo detecta que una o más ruedas están bloqueadas, el ABS comienza a disminuir la presión de los frenos, en lugar de hacerlo el conductor, a una velocidad mucho más rápida que la que podría alcanzar el conductor para evitar el bloqueo. Cuando funciona el ABS, escuchará un ruido sordo de los frenos y el pedal del freno vibrará bajo su pie. Todo lo que el conductor debe hacer es presionar con fuerza el pedal del freno, mantenerlo presionado y dirigir el vehículo en el sentido en que desea ir. La computadora del ABS controla qué rueda está bloqueada para evitar un derrape.

Resista la tentación de quitar el pie del freno cuando está funcionando el ABS. Mantenga una presión constante sobre el pedal del freno. Los conductores deben ser conscientes de que eliminar la presión constante del pedal del freno o presionar una y otra vez los frenos desconectará o apagará el ABS.

Los conductores deben practicar el uso del ABS y familiarizarse con el modo en que reacciona su vehículo a las detenciones repentinas o de emergencia. El mejor lugar para practicar es un estacionamiento vacío.

Frenos mojados

Luego de conducir en zonas inundadas, debe probar sus frenos. Es posible que tiren hacia un lado o que no ejerzan presión en absoluto. Para secar los frenos, coloque el automóvil en un cambio bajo, conduzca lentamente y presione los frenos con suavidad. Pruebe los frenos cada 200 pies y continúe hasta que la acción de freno vuelva a ser normal.

Falla del limpiaparabrisas

Si el limpiaparabrisas falla durante un clima inclemente, abra la ventanilla y extienda hacia afuera la cabeza, conduzca el vehículo hasta quitarlo del camino y **DETÉNGASE**.

El pedal del acelerador se traba

- Presione fuertemente el pedal del acelerador con el pie.
- Cambie a la velocidad neutral.
- Presione los frenos.
- Salga del camino y deténgase.

Falla de la dirección

Si de repente pierde el control de la dirección, disminuya la presión en el acelerador. Si el vehículo se mantiene en el mismo equilibrio inicial para permanecer en el carril de la carretera, espere a que la velocidad disminuya y luego presione los frenos con suavidad para evitar un cambio de dirección. Si el vehículo comienza a salirse del camino o se dirige hacia un peatón u otro vehículo, presione los frenos con rapidez, utilizando la presión máxima.

Pérdida de control – Dirección y dispositivo de bloqueo

ADVERTENCIA
BLOQUEOS DE LA DIRECCIÓN

NO GIRE NI quite LA LLAVE DE ENCENDIDO MIENTRAS CONDUCE

FUNCIONAMIENTO DEL BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

(1) SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN
 Estacionar. Cambie la transmisión a la posición "estacionar." Gire la llave hacia **BLOQUEAR** y quitela.

(2) SISTEMA DE BOTÓN PARA DOS MANOS
 Estacionar. Este sistema exige el uso de las dos manos. Oprima el botón que está debajo de la columna de dirección. Gire la llave hacia **BLOQUEAR** y quitela.

(3) SISTEMA DE PALANCA
 Estacionar. Oprima la palanca ubicada cerca del encendido. Gire la llave hacia **BLOQUEAR** y quitela.

(4) SISTEMA DE BOTÓN PARA UNA MANO
 Estacionar. Oprima el botón ubicado cerca del encendido. Gire la llave hacia **BLOQUEAR** y quitela.

(5) SISTEMA DE EMPUJE
 Estacionar. Gire la llave hacia **APAGADO**. Empuje, gire la llave hacia **BLOQUEAR** y quitela.

(6) SISTEMA DE GIRAR Y QUITAR
 Estacionar. Gire la llave hacia **BLOQUEAR** y quitela.

Nunca gire el encendido de su vehículo a la posición de "bloqueo" mientras el vehículo aún está en movimiento. Esto hará que la dirección se trabe y si intenta girar el volante perderá el control del vehículo.

© 1992 Fundación para la Seguridad en el Tránsito

Falla de las luces delanteras

Si la carretera está iluminada, salga del camino y diríjase hacia el arcén u otro espacio disponible de la manera más rápida y segura posible. Si la carretera está oscura, encienda sus luces de estacionamiento, dirección o intermitentes de emergencia y salga del camino. Si todas las luces fallan, manténgase en la carretera y reduzca la velocidad lo suficiente para salir del camino con seguridad.

Fuego en el vehículo

Es importante saber combatir el fuego. En muchas oportunidades, los incendios empeoran cuando los conductores no saben qué hacer. Estos son algunos procedimientos que puede seguir en caso de incendio:

Salga del camino. El primer paso es quitar el vehículo del camino y detenerse. Cuando lo hace:

- Estacione en un lugar abierto, lejos de edificios, árboles, maleza, otros vehículos o cualquier cosa que pudiera incendiarse.
- ¡No se detenga en una estación de servicio!
- Use el teléfono celular, si posee uno, para notificar a la policía acerca de su problema y ubicación.

Evite que el fuego se propague. Antes de intentar apagar el fuego, asegúrese de que no se propague aun más.

- Si el fuego se encuentra en el motor, apáguelo en cuanto pueda. No abra el capó, de ser posible. Accione el extintor de incendio a través de las aberturas, el radiador o la parte de abajo del vehículo.
- En caso de fuego ocasionado en un cargamento dentro de una camioneta o un remolque cerrado, mantenga las puertas cerradas, especialmente si el cargamento contiene materiales peligrosos. Abrir las puertas de la camioneta abastecerá de oxígeno al fuego, provocando su aceleración.

Use el extintor de incendio correcto.

- El extintor de incendio tipo B:C está diseñado para funcionar con incendios de procedencia eléctrica y líquidos inflamables. El A:B:C está diseñado para funcionar sobre madera, papel y también tela en llamas.

- Puede utilizar agua en casos de maderas, papeles o telas, pero no la utilice en un fuego causado por la electricidad (podría electrocutarse) o la gasolina (sólo esparcirá las llamas).
- Si tiene un neumático en llamas debe enfriarlo. Requerirá de mucha cantidad de agua.
- Si no está seguro de qué debe utilizar, en especial en un incendio de materiales peligrosos, espere a los bomberos experimentados.

Cómo extinguir el fuego. Éstas son algunas reglas que debe seguir cuando extingue el fuego.

- Sepa cómo funciona el extintor de incendio. Analice las instrucciones que están impresas en el extintor antes de tener la necesidad de utilizarlo.
- Cuando utiliza el extintor, manténgase tan lejos del fuego como sea posible.
- Apunte al origen o a la base del fuego, no a las llamas superiores.
- Ubíquese de espaldas al viento. Permita que el viento dirija el contenido del extintor hacia el fuego en lugar de dirigir las llamas hacia usted.
- Continúe hasta que lo que estaba en llamas se haya enfriado. La ausencia de humo o llamas no significa que el fuego se apagó por completo ni que no volverá a comenzar.
- Sólo intente extinguir el fuego si sabe cómo hacerlo y si es seguro hacerlo.

Un vehículo se aproxima a su carril

Si ve a un vehículo aproximarse a su carril, desplácese hacia la derecha, reduzca la velocidad, haga sonar el claxon y encienda intermitentemente sus luces delanteras. No gire al carril del que el vehículo salió ya que el otro conductor puede “despertar,” darse cuenta del error y regresar a su propio carril.

Atascado en las vías del ferrocarril

Mire hacia ambos lados para ver si se aproximan trenes. Si viene un tren, salga del vehículo y corra a lo largo del costado de las vías hacia el tren, para evitar resultar golpeado por los fragmentos que salgan expulsados del choque.

Salir del camino

Si se sale o lo empujan fuera del camino, estas reglas pueden salvar su vida:

- No entre en pánico.
- Quite el pie del acelerador.
- No presione bruscamente los frenos. Frene con cuidado o no lo haga en absoluto.
- Presione con fuerza el volante, ya que la tensión inusual sobre el volante puede hacerlo girar entre sus manos.
- No intente volver al camino hasta que tenga el vehículo completamente bajo control (la velocidad se reduce a menos de 15 mph o menos) y haya observado que no hay tránsito detrás suyo o a su lado. Luego gire las ruedas abruptamente hacia el camino. Asegúrese de no cruzar la línea central de la carretera y de no entrar a otro carril.

Franjas de vibración

Las franjas de vibración son secciones cortas de camino corrugado que lo alertan con el ruido que hacen los neumáticos cuando circula sobre ellas. Las franjas de vibración le advierten acerca de posibles riesgos como intersecciones peligrosas o cuando uno conduce demasiado cerca del borde del camino.

Ruptura de neumáticos

Las rupturas de neumáticos se perciben de la misma forma que cuando se sale hacia un arcén plano. Si su neumático estalla:

- No presione los frenos.
- Sujete el volante con fuerza.
- Señalice un giro a la derecha y deslice el vehículo hacia el arcén del camino para mayor seguridad.
- Desacelere y busque un lugar seguro para salir del camino.
- Espere hasta que el vehículo se haya detenido casi completamente.

Motor ahogado

- Presione el acelerador hasta el suelo y sosténgalo con fuerza.
- Gire la llave de encendido y manténgala así durante intervalos cortos (10-15 segundos).
- Cuando el motor arranque, suelte el acelerador.
- No presione reiteradamente el pedal de aceleración; hará que el ahogo sea peor.

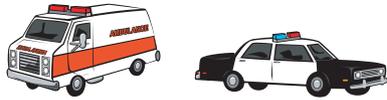
Vehículo averiado

- De ser posible, quite las cuatro ruedas del camino.
- Encienda las luces de estacionamiento o emergencia y coloque luces intermitentes, luces rojas parpadeantes o un triángulo reflexivo, de ser posible.
- Ate un pañuelo o un paño blanco a la antena de la radio o a la manilla de la puerta izquierda y/o levante el capó.

Derecho de vía

Existen leyes que regulan el derecho de vía, pero nunca las considere por sobre la seguridad. El derecho de vía es el derecho de un vehículo o peatón a proseguir legalmente por una carretera en lugar de otro vehículo o peatón. Si tiene el derecho de vía y los demás se lo ceden, prosiga inmediatamente.

- Por supuesto, debe obedecer los letreros de “Alto” y ceder ante las señales de tránsito y los semáforos en las intersecciones.
- Si entra a la intersección luego de otro vehículo, debe ceder el derecho de vía.
- Si está a punto de girar a la izquierda en una intersección o hacia un callejón, un camino o una entrada de una propiedad privada, debe ceder el derecho de vía a los otros peatones y vehículos hasta que sea seguro realizar el giro.
- Si está entrando a una calle o carretera pública desde un camino o una entrada de una propiedad privada, debe detenerse y ceder el paso a todos los vehículos y peatones que se acerquen.
- Si el semáforo de su camino cambia a la luz verde, aun debe ceder el paso a los peatones y vehículos que se encuentren en la intersección. Esté alerta ante las personas que pasan los semáforos en rojo.



Los vehículos de emergencia autorizados, como las patrullas de policía, las ambulancias y autobombas, tienen el derecho de vía cuando están emitiendo una señal, ya sea auditiva (sirena) o visual (luz intermitente). Cuando escucha o ve que un vehículo se aproxima, inmediatamente debe conducir hacia el cordón, detenerse y permanecer detenido hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. No siga a ninguna maquinaria contra incendios desde una distancia menor de 500 pies cuando está respondiendo a una emergencia.

Derecho de vía de los peatones

Todos los peatones tienen el derecho de vía en los cruces de las calles de pueblos y ciudades, excepto cuando hay oficiales de tránsito o dispositivos de control de tránsito regulando la circulación. Los peatones que se encuentren en un cruce peatonal, esté o no marcado, tienen el derecho de vía excepto cuando entran a un cruce peatonal con una luz roja o contra la indicación de un oficial de tránsito.

Semáforos para peatones

En algunas intersecciones especialmente concurridas, pueden haber semáforos para los peatones en combinación con los semáforos tradicionales. Los conductores deben obedecer los semáforos tradicionales. Los peatones deben obedecer las señales de WALK (cruce) y DON'T WALK (no cruce).

CUANDO USTED VE



O



Puede **COMENZAR** a cruzar la calle – con cuidado,



“INTERMITENTE”

O



Puede **CONTINUAR** cruzando la calle a un ritmo normal.
Si todavía no comenzó a cruzar, **NO CRUCE**.



“CONSTANTE”

O



PERMANEZCA FUERA de la calle.
Si aún está cruzando, **SALGA** de la calle de inmediato. Incluso si le significa regresar al punto original desde donde comenzó.

Marcas sobre el camino

Las marcas sobre el camino son indicaciones para el conductor:

- En qué parte del camino debe conducir.
- En qué zonas está restringido rebasar.
- En qué zonas puede esperar que se aproxime otro vehículo por el carril adyacente.
- En qué lugares corresponde esperar para girar a la izquierda.

Las marcas estándares actuales sobre los caminos que se encuentran vigentes en Maryland y en otros estados poseen líneas amarillas entre los carriles de tránsito que circulan en direcciones opuestas. Esto le indica dos cosas al conductor:

- Si la línea amarilla está a la izquierda, usted se encuentra en el lado correcto del camino, y;
- Si cruza esa línea, existe el riesgo de que un vehículo se le aproxime o un objeto del medio del carril se interponga en su camino.
- Las líneas blancas indican la separación de carriles de tránsito que circulan en la misma dirección.
- Las líneas de la orilla indican el margen o arcén de las secciones transitadas de una carretera.

Debe reconocer cada una de las siguientes marcas del pavimento y comprender lo que significan.

Tipos de marcas de las líneas

Significados

Una línea discontinua - blanca

División de carriles en los que se circula en la misma dirección, se permite cruzar de un carril a otro; es decir, líneas de carril sobre carreteras de múltiples carriles.

Una línea discontinua - amarilla

División de carriles en los que se circula en dirección opuesta y donde está permitido rebasar con cuidado; es decir, línea central en carreteras de dos carriles de dirección opuesta.

Una línea continua - blanca

División de carriles o de un carril y un arcén, donde no se fomenta el cambio de carriles; es decir, líneas de carril en la cercanía de intersecciones, franjas de la orilla derecha.

Una línea continua y ancha - blanca

Señala las ubicaciones donde se desalienta rotundamente cruzar; es decir, división de carriles especiales de giro desde los carriles directos, las zonas de incorporación en las terminales de rampas, los apartaderos de paso pavimentados.

Una línea continua - amarilla

Señala las líneas de la orilla izquierda en las carreteras divididas, los caminos de una sola dirección y las rampas.

Línea doble continua - amarilla

División de carriles en los que se circula en direcciones opuestas y donde está prohibido rebasar en ambas direcciones. Se permite girar hacia la izquierda en presencia de esta marca. También se utiliza para indicar con anticipación las obstrucciones en el camino que sólo pueden ser rebasadas por la derecha.

Línea continua mas línea discontinua - amarillas

División de carriles en los que se circula en direcciones opuestas, donde el tránsito adyacente a la línea discontinua tiene permitido rebasar con cuidado, pero no está permitido para el tránsito adyacente a la línea continua. Se utiliza en carreteras de 2 sentidos con 2 ó 3 carriles. Se utiliza también para señalar los límites de un carril de dos direcciones de giro a la izquierda - líneas continuas en el exterior, líneas discontinuas en el interior.

Línea doble discontinua - amarilla

Señala las orillas de los carriles de dos direcciones.

Una línea de puntos amarilla o blanca

Extensión de las líneas de carril a través de las intersecciones. El color es el mismo al de la línea extendida. También se utiliza para extender la línea de la orilla derecha de los carriles del arcén de la autopista a través de áreas divergentes de rampas de salida en ubicaciones problemáticas.

Una línea de puntos ancha - blanca

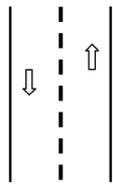
División del carril directo y el carril auxiliar o de descenso.

Líneas transversales continuas muy anchas y blancas

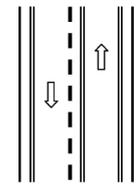
Líneas o barras de detención; también líneas de límite del cruce peatonal.

Líneas diagonales continuas y muy anchas - blancas

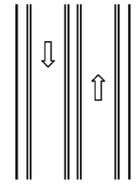
Marcas de cuadrícula, ubicadas en un ángulo de 45 grados, separadas a diferentes distancias sobre las islas de canalización de arceles para acentuar estas características de carretera.



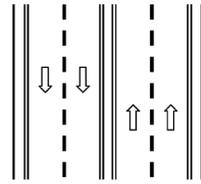
Carretera de dos carriles y dos sentidos, permitido rebasar.



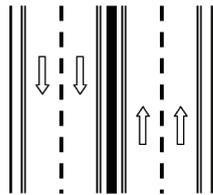
Carretera de dos carriles y dos sentidos, prohibido rebasar en el sentido en que indica la flecha hacia arriba.



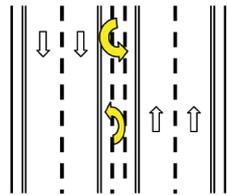
Carretera de dos carriles y dos sentidos, prohibido rebasar en ambos sentidos, permitido el cruce por el camino central sólo como parte de una maniobra de giro a la izquierda.



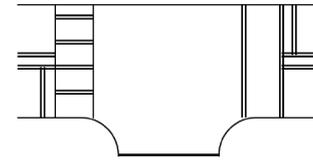
Carretera de carriles múltiples y dos sentidos, permitido el cruce por el camino central sólo como parte de una maniobra de giro a la izquierda.



Carreteras divididas en carriles múltiples con divisorio. El espacio abierto en la mediana está disponible para realizar una parada de emergencia fuera del camino que se usa para circular.

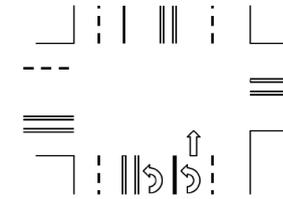


Carretera de dos sentidos con un carril central para giros a la izquierda en cualquier sentido de circulación. El carril marcado especialmente para giros a la izquierda está pensado para reducir la velocidad y no debe utilizarse para rebasar. También puede usarse para ingresar a la carretera.



Líneas de detención: Son líneas continuas anchas a lo largo de la carretera que indican dónde deben detenerse los vehículos para dar paso a los peatones que cruzan la carretera o debido a un semáforo o una luz roja intermitente.

Cruces peatonales: Son dos líneas continuas blancas y paralelas a lo largo de la carretera, que los peatones usan para cruzar. Los cruces peatonales normalmente se ubican en las intersecciones.



Si está en un carril marcado con una flecha curva y la palabra ONLY (ÚNICAMENTE), debe girar en el sentido de la flecha. Si su carril está marcado con una flecha curva y una recta a la vez, puede girar o seguir en línea recta.

Cómo pasar en los cruces peatonales

El conductor del vehículo debe detenerse por completo cuando un peatón que está cruzando el camino se encuentra:

- En la mitad del camino por el que está transitando el vehículo; o
- Acercándose desde el carril adyacente en la otra mitad del camino.

En las intersecciones, los conductores no deben pasar a ningún vehículo que se encuentre detenido en un cruce peatonal marcado o no para permitir que un peatón cruce el camino. Los peatones no pueden abandonar repentinamente un bordillo u otro lugar seguro y caminar o correr por la trayectoria de un vehículo que esté tan cerca como para que le resulte imposible frenar y ceder el paso. Los conductores deben ceder el paso a los peatones cuando giran en un semáforo en verde.

Cruce en ubicaciones que no sean para peatones (Cruce imprudente)

Los peatones no tienen el derecho de vía para cruzar un camino fuera del cruce de peatones. Los peatones que cruzan un camino fuera del cruce peatonal deben ceder el paso a cualquier vehículo, aunque el conductor siempre debe evitar chocar a los peatones.

Cruce en ubicaciones especiales para peatones

Si un peatón cruza un camino en un punto donde existe un túnel o un paso aéreo para peatones, el peatón debe ceder el derecho de vía a los vehículos que se aproximen por el camino. Aunque es posible que el peatón no tenga el derecho de vía, el conductor siempre tiene la responsabilidad de ceder el paso a los peatones en las intersecciones.

Cruce entre intersecciones adyacentes

En las intersecciones adyacentes donde funciona un semáforo, el peatón puede cruzar el camino sólo por el cruce peatonal marcado o luego de ceder el derecho de vía a cualquier vehículo que se aproxime por el camino.

Cruce en forma diagonal por las intersecciones

Los peatones no deben cruzar diagonalmente las intersecciones de los caminos a menos que estén autorizados por un dispositivo de control de tránsito para movimientos de cruce.

Individuos con discapacidades

Los conductores deben estar muy atentos para advertir y ceder el derecho de vía a los peatones que sean sordos o que tengan discapacidades físicas que requieran el uso de bastones, muletas, andadores, perros lazarillos/animales de servicio, sillas de ruedas manuales o eléctricas. Estos individuos pueden tener dificultades para detectar el tránsito que se aproxima y necesitar más tiempo para cruzar la calle. Los conductores deben ser extremadamente cuidadosos y estar preparados para detenerse cuando se acercan niños o individuos evidentemente desorientados o discapacitados.



Para advertir los cruces escolares se usa un letrero de cinco lados. Los letreros en forma de diamante advierten los cruces peatonales.

Responsabilidad de advertir a los peatones

El conductor de un vehículo debe, si es necesario, advertir a los peatones haciendo sonar el claxon. Hacer sonar el claxon del vehículo no debe considerarse como un sustituto para no ceder el paso a los peatones en las intersecciones.

Derecho de vía de los peatones ciegos, sordos o con discapacidades motrices en los cruces peatonales

El conductor del vehículo debe ceder el derecho de vía a:

- Los peatones ciegos o parcialmente ciegos que lleven un bastón blanco claramente visible o que estén acompañados por un perro lazarillo/animal de servicio.
- Las personas sordas o parcialmente sordas que estén acompañadas por un perro lazarillo/animal de servicio.
- Los individuos con discapacidades motrices que usen sillas de ruedas manuales o motorizadas, scooter motorizado, muletas, bastones o andadores.

Individuos con antecedentes étnicos o culturales diferentes

Los conductores deben estar atentos para reconocer a los individuos que por su herencia étnica o cultural o por las diferencias de idioma no puedan comprender los derechos y las responsabilidades de los peatones.

Estacionamientos para personas con discapacidades

La MVA emite matrículas y tarjetas de discapacidad para los individuos con discapacidades que cumplan con las condiciones

específicas. En la mayoría de los casos es necesario presentar una certificación médica. Los individuos con discapacidades pueden conseguir una solicitud (VR-210) para obtener las matrículas y las tarjetas de discapacidad del Estado de Maryland concurriendo a una sucursal de servicio integral de la MVA o llamando al:

- 1-800-950-1MVA (1682)
- 1-301-729-4550 (desde otro estado)
- 1-800-492-4575 (TTY para personas con impedimentos auditivos)

Los individuos que posean matrículas y tarjetas de discapacidad exhibidas en forma adecuada tienen permitido estacionar en espacios especialmente designados, que se encuentran identificados con señales que exhiben el símbolo internacional de acceso de una silla de ruedas. Los individuos con discapacidades deben poseer su tarjeta de certificación cuando conducen o son pasajeros en un vehículo que se estaciona en un espacio de estacionamiento designado. Las autoridades pueden solicitar la certificación para verificar que se encuentre presente la persona con la discapacidad.

Los individuos con discapacidades permanentes que cumplan con los requisitos pueden solicitar una matrícula y/o tarjeta de discapacidad. Los individuos que tengan discapacidades temporales (ver la próxima sección) sólo pueden obtener tarjetas de estacionamiento para discapacitados.

TENGA EN CUENTA: Todas las tarjetas colgantes deben quitarse del espejo retrovisor cuando el vehículo está en movimiento.



Discapacidades temporales

Los individuos que tengan una discapacidad temporal que se espera que dure al menos tres semanas pueden solicitar una tarjeta temporaria de estacionamiento. Es necesario presentar una certificación médica

y una carta de explicación del médico que indique la duración requerida para la tarjeta. La tarjeta puede tener una validez de hasta seis meses y se puede renovar mediante la presentación de una certificación médica y una carta de explicación nuevas.

Espacios de estacionamiento con acceso para camionetas

Los espacios de estacionamiento que tienen la inscripción “acceso para camionetas” están diseñados con pasillos de acceso muy grandes (ocho pies de ancho) para poder ubicar las camionetas con elevadores y las furgonetas con rampas, que requieren más espacio. A los conductores que tienen tarjetas y matrículas legales de discapacidad pero no tienen estos vehículos especiales se les solicita que estacionen en espacios comunes para discapacitados y que estacionen en espacios con acceso para camionetas, sólo en el caso que el resto de los lugares para discapacitados ya estén ocupados.

Abuso del privilegio

Pueden emitirse citaciones por las siguientes infracciones:

- Estacionar en espacios de estacionamiento para discapacitados a menos que tenga una matrícula o tarjeta de discapacidad emitida por la MVA y que la persona que cumpla con los requisitos para tener el privilegio esté conduciendo o siendo transportada en el vehículo;
- Estacionar bloqueando o frente a cualquier parte de una rampa de acceso a la acera (aunque posea una matrícula o tarjeta de discapacidad);
- Estacionar en cualquier parte de un pasillo de acceso al lado de un espacio de estacionamiento para discapacitados (aunque posea una matrícula o tarjeta de discapacidad); o
- Utilizar una tarjeta de discapacidad luego de su fecha de expiración.

Multas por abusos

Pueden imponerse multas sustanciales (de hasta \$500) por el abuso de los espacios de estacionamiento para discapacitados, las matrículas y tarjetas de discapacidad. El abuso incluye:

- Utilizar la matrícula o tarjeta de discapacidad de otra persona, a menos que la persona con la discapacidad esté presente y siendo transportada y que posea la certificación correspondiente;

- Cualquier fraude o tergiversación al solicitar una matrícula o tarjeta de discapacidad; y
- Utilizar una matrícula o tarjeta de discapacidad luego de su fecha de expiración.

Puede obtener información adicional acerca de los estacionamientos para discapacitados en la “Guía para los automovilistas con discapacidades de Maryland” (Guide for Maryland Motorists with Disabilities) (VR-138).

Compartir el camino con los demás

El propósito principal de las leyes de tránsito y reglas del camino es permitir que los usuarios de las carreteras, conductores, ciclistas y peatones compartan las vías de circulación con igualdad y justicia en todo momento. La seguridad de las carreteras se basa en compartir el camino con los demás.

Compartir el camino con camiones grandes

Maniobrabilidad

Los camiones están diseñados principalmente para transportar productos desde y hacia pueblos y ciudades, pero no están pensados para ser tan maniobrables como los automóviles. Los camiones tienen mayores distancias para detenerlos y acelerarlos, un radio de giro más amplio y pesan más. En las carreteras de carriles múltiples, los camiones con remolque por lo general permanecen en el carril central para colaborar con el flujo de tránsito local que entra y sale de la carretera. Permanecer en el carril central también aumenta las opciones del conductor del camión en caso de necesitar cambiar de carril para evitar situaciones peligrosas o choques.

Cómo rebasar

Cuando rebasa a un camión, primero mire hacia el frente y hacia atrás y desplácese al carril para rebasar sólo si está despejado y es una zona legal para rebasar. Infórmele al conductor del camión que lo está rebasando mediante una señal con las luces delanteras, en especial durante la noche. El conductor le facilitará el trabajo permaneciendo sobre el costado más alejado del carril.

En una carretera nivelada, rebasar a un camión sólo toma de tres a cinco segundos más que rebasar a un automóvil. En una ascendente,

el camión con frecuencia pierde velocidad, entonces resulta más fácil rebasarlo que a un automóvil. En una descendente, el impulso del camión hará que su velocidad aumente, entonces puede ser necesario intensificar la velocidad. Termine de rebasar tan pronto como sea posible y no permanezca a la par del otro vehículo.

Si el conductor hace una señal de luces luego de haberlo rebasado, puede ser una señal de que el carril está despejado para que pueda regresar al mismo. Asegúrese de regresar sólo cuando pueda ver el frente del camión en el espejo retrovisor. Después de rebasar a un camión, mantenga la velocidad. Muchos choques de automóviles con camiones ocurren porque los automóviles regresan rápidamente al carril delante del camión y luego reducen la velocidad de manera repentina o se detienen a causa de una congestión de tránsito, sin concederle al conductor del camión el tiempo necesario para que se reacomode en una posición segura.

Seguir de cerca a un camión

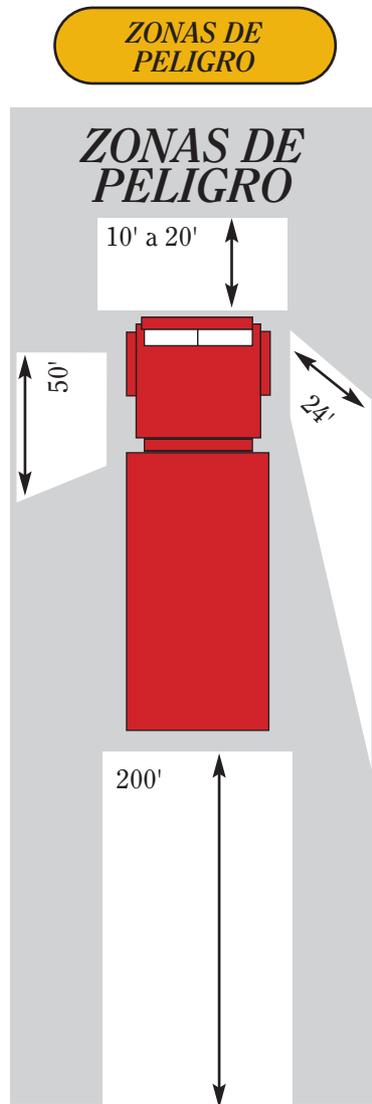
Si está siguiendo a un camión, manténgase fuera de sus “puntos ciegos”, hasta 20 pies de la parte delantera de la cabina, a cada lado del remolque y en especial a los costados de la cabina, y hasta 200 pies de la parte de atrás. Manténgase hacia la parte posterior del camión y cerca del mismo sobre el lado derecho. Ubique su vehículo para que el conductor lo pueda ver en los espejos retrovisores laterales, de esa manera usted tendrá una buena visión del camino al frente y el conductor del camión le brindará una advertencia con tiempo suficiente ante una detención o un giro. Y así tendrá más tiempo para reaccionar y detenerse de manera segura.

Cuando sigue a un camión durante la noche, siempre atenúe las luces delanteras. Las luces brillantes del vehículo de atrás ennegrecen al conductor cuando se reflejan en los amplios espejos laterales del camión.

Si queda detenido detrás de un camión en una carretera ascendente, deje un espacio delante de usted en caso de que el camión se deslice levemente hacia atrás cuando comienza a circular. Además, manténgase hacia la izquierda en su carril para que el conductor vea que está detenido detrás del camión.

¡Si usted no puede ver los espejos del camión, el conductor del camión tampoco lo puede ver a usted!

No permanezca en la zona de peligro



Zonas laterales de peligro: Los camiones y los autobuses tienen puntos ciegos a ambos lados. Si no logra ver el rostro del conductor en el espejo retrovisor lateral, él o ella tampoco lo puede ver a usted. Si el camión cambiara de carril, podría provocar problemas a usted.

Zona trasera de peligro: Evite seguir al camión desde muy cerca. A diferencia de los automóviles, los camiones y autobuses tienen zonas muy amplias de peligro, más precisamente detrás de ellos. El conductor del camión o autobús no puede ver que su automóvil se encuentra detrás de él. Si el camión o autobús frena repentinamente, usted no tendrá lugar para movilizarse.

Zonas frontales de peligro: No se coloque al frente demasiado rápido luego de rebasar a un camión o autobús. Los conductores de camiones y autobuses necesitan alrededor del doble de tiempo y espacio para detenerse que los automóviles. Verifique que el frente completo del camión se encuentre en su espejo retrovisor antes de colocarse delante de él y cuando lo haga, no reduzca la velocidad.

Zonas de peligro en reversa: Nunca cruce por detrás de un camión que está retrocediendo. Cientos de automovilistas mueren o resultan heridos cada año por no prestar atención a los camiones que están retrocediendo. Los conductores de camiones no poseen espejos retrovisores dentro de la cabina y es posible que no vean que usted se encuentra detrás de ellos.

Distancia de detención de los camiones

Los camiones demoran más tiempo en detenerse. Un automóvil que circula a 60 millas por hora puede detenerse en aproximadamente 366 pies. Un camión que circula a la misma velocidad requiere de más de 400 pies para detenerse.

Giros a la derecha e izquierda

Preste especial atención a las señales de giro de los camiones. No pueden ver a los automóviles que quedan entre ellos y el bordillo. Los conductores de los camiones deben realizar giros amplios hacia la derecha o izquierda para que la parte trasera del camión o la parte trasera del remolque pueda evitar la esquina o cualquier otro obstáculo en pie. A veces, se utiliza espacio de otros carriles para evitar las esquinas. Para evitar un choque, no rebese hasta que la acción de giro se haya completado.

Condiciones climáticas desfavorables

Seguir o rebasar a un camión pesado (o ser rebasado por uno) cuando llueve o nieva genera problemas en la visibilidad. La salpicadura o aspersión de las ruedas del camión y el remolque pueden reducir la visibilidad a casi cero. Siempre que conduzca en climas húmedos, asegúrese de que el limpiaparabrisas del vehículo funcione y que haya fluido en el depósito del lavado. Asegúrese de tener las luces delanteras encendidas.

Algunos de los errores más comunes que deben evitarse al conducir cerca de camiones:

- No se interponga delante de un camión en el tránsito o la carretera para llegar a su salida o lugar de giro. Colocarse en el espacio abierto al frente de un camión reduce las zonas de seguridad del conductor del camión. Tómese un momento para reducir la velocidad y salir por detrás del camión; sólo le llevará un par de segundos más.
- No permanezca mucho tiempo al lado de un camión mientras lo rebasa. Siempre rebasa por completo el camión con remolque y hágalo por el lado izquierdo. Si se demora demasiado cuando está rebasando a cualquier vehículo, su ubicación imposibilita que el conductor tome medidas para evitar obstáculos que aparezcan en el camino.

- No siga muy de cerca o próximo a la parte trasera. Conducir muy de cerca a la parte trasera de un camión o automóvil es peligroso porque así reduce sus propias zonas de seguridad en caso de que el vehículo posterior se detenga abruptamente. Cuando sigue por detrás a un camión, si no logra ver los espejos retrovisores exteriores del conductor del camión, no hay forma de que el conductor pueda verlo a usted. Si el vehículo al que está siguiendo choca contra un obstáculo en el camino, usted no tendrá tiempo de evitar chocar contra la parte trasera del camión.
- Nunca subestime el tamaño y la velocidad de un camión con remolque que se acerca. A causa de su gran tamaño, con frecuencia pareciera que el camión con remolque está circulando a una velocidad menor que la que realmente es. En las intersecciones, se presentan una gran cantidad de choques entre automóviles y camiones debido a que el conductor del automóvil no advierte lo cerca que está el camión o lo rápido que se aproxima.

Detenerse para dar paso a vehículos escolares

Cuando un vehículo escolar se detiene o está detenido en la carretera y tiene encendidas las luces rojas intermitentes alternadas, todos los vehículos deben detenerse al menos a 20 pies de la parte posterior o trasera del vehículo. No está permitido proseguir hasta que las luces rojas intermitentes alternadas se hayan apagado.

Los conductores deben permanecer atentos, incluso cuando las luces intermitentes se hayan apagado.

No es necesario que los conductores de otros vehículos se detengan cuando se encuentran en una carretera dividida y el vehículo escolar esté del otro lado de la carretera.



Compartir el camino con los motociclistas

Alrededor de la mitad de los accidentes fatales de motocicletas involucran automóviles. En el caso de los choques con motocicletas, con frecuencia los conductores dicen no haber visto a la motocicleta. Los conductores de automóviles siempre deben estar atentos de las motocicletas, ya que su tamaño hace que sean difíciles de ver. Siempre permanezca alerta y revise con frecuencia su punto ciego para asegurarse de que no está siendo rebasado por una motocicleta. Debe estar especialmente atento de las motocicletas cuando gira en las intersecciones y cuando sale de un camino lateral o acceso a un garaje.

Las motocicletas tienen derecho a usar todo el carril. Ya que la motocicleta es muy maniobrable, el conductor puede desplazarse de lado a lado del carril para evitar los obstáculos. Conceda un espacio amplio cuando una motocicleta lo rebasa y recuerde que es ilegal rebasar a una motocicleta dentro del mismo carril. Tenga especial cuidado cuando sigue a una motocicleta. En todo momento, mantenga distancias de seguimiento seguras, ya que las motocicletas pueden detenerse más rápido que los automóviles.

Ciclomotores

Los ciclomotores se consideran como las bicicletas. Ambos deben obedecer las normas, los reglamentos y las leyes que se exigen a los demás ciclistas y automovilistas.

La persona que conduzca un ciclomotor debe tener una licencia o un permiso de conducir válidos para ciclomotores.

Bicicletas

Cascos

Los conductores o pasajeros de bicicletas que sean menores de 16 años tienen exigido utilizar cascos. Sin embargo, son sumamente recomendados para todos los conductores o pasajeros independientemente de su edad.

Los ciclistas deben obedecer las leyes vigentes y todos los dispositivos de control del tránsito cuando usan una carretera o un camino público. Los automovilistas deben recordar que los ciclistas tienen derecho a circular en muchas de las carreteras, que deben

compartir el camino y estar constantemente alerta ante la posible presencia de los ciclistas.

Reglas para automovilistas

Derecho de vía del ciclista

En Maryland las bicicletas son tratadas como vehículos. Los ciclistas tienen derechos y obligaciones como los de un conductor de automóvil. Los automovilistas deben ceder el derecho de vía a los ciclistas en las intersecciones, cuando rebasan y giran. La mayoría de las bicicletas no tiene luces de giro y sus conductores usan señales con las manos y los brazos para informarlo de sus intenciones.

Seguir a un ciclista

Cuando se acerca a un ciclista, reduzca la velocidad. Evite el uso del claxon. Los ciclistas normalmente escuchan a los vehículos que se aproximan y los ruidos fuertes pueden sobresaltar al conductor de la bicicleta, lo que puede ocasionar un accidente.

No siga de cerca a las bicicletas. Las bicicletas pueden ser detenidas y maniobradas con rapidez y los ciclistas pueden girar o cambiar la velocidad para evitar un peligro en el camino. En particular los ciclistas más jóvenes son los que pueden llegar a realizar cambios en la dirección sin previo aviso.

Rebasar a un ciclista

Cuando esté a punto de rebasar a un ciclista, espere hasta que sea seguro y conceda un espacio adecuado (por lo general tres pies del costado del vehículo) y regrese a su carril cuando pueda ver claramente al ciclista en el espejo retrovisor. No use el claxon para alertar o prevenir al ciclista. Si no puede rebasarlo con total seguridad, reduzca la velocidad, siga a la bicicleta y espere una oportunidad libre de peligros para rebasarlo.

Las bicicletas deben conducirse tan cerca del lado derecho del camino como resulte factible y seguro. No obstante, se espera que los ciclistas utilicen los carriles de giro. Cuando gire, combínese de manera segura con el tránsito de bicicletas. No realice giros a la derecha atravesando el carril de tránsito de las bicicletas. Es normal que un ciclista experimentado alcance velocidades de 20 a 30 millas por hora y esté más cerca de lo que usted puede llegar a advertir.

Reglas para ciclistas

Consejos de seguridad

La conducción segura de las bicicletas exige que el conductor esté más consciente y más alerta de las condiciones del camino que los automovilistas. Los ciclistas con frecuencia no son observados por los automovilistas y deben escudriñar constantemente en busca de vehículos, peatones, riesgos circundantes, etc. Algunos consejos de seguridad para los ciclistas:

- Siempre use un casco que se ajuste apropiadamente y esté en buenas condiciones, independientemente de su edad.
- Obedezca todos los letreros y las señales.
- Recuerde que los vehículos automotores tienen “puntos ciegos,” como la esquina trasera derecha.
- Es más seguro conducir en una sola fila en las carreteras o los senderos, aunque dos personas pueden conducir a la par si no bloquean el tránsito.
- La turbulencia aérea ocasionada por los vehículos grandes o que circulan con rapidez puede hacer que el conductor pierda el control o arrojar suciedad o desechos.
- Los desechos sueltos, como la arena, la grava y las hojas pueden hacer que la bicicleta se resbale debajo de su cuerpo. Conduzca con cuidado sobre estos objetos y no frene con fuerza ni gire abruptamente.
- El agua puede crear una superficie resbalosa en la carretera o el camino.
- Tenga cuidado de los baches, las ramas y otros objetos en su camino. Si es posible, evítelos con cuidado, pero no gire hacia el camino de otro vehículo para hacerlo.
- Los pasajeros no deben viajar sobre el manubrio ni en la parte trasera de su asiento, ni tampoco estar de pie sobre los pernos del eje de la rueda trasera. Lleve pasajeros sólo en un asiento para transportar niños o en un remolque debidamente asegurados.
- Cuando conduce al costado de vehículos estacionados, hágalo en una línea recta al menos a tres pies de los vehículos y esté atento a las puertas que se abran.
- Tenga cuidado con los vehículos que retroceden o salen de accesos a garajes, calles laterales o callejones, es posible que no lo vean venir por el camino.
- Use ropa de colores claros durante el día y ropa reflexiva por la noche para que los automovilistas lo vean con facilidad.

Equipamiento para bicicletas

Por ley, todas las bicicletas deben estar equipadas con:

- Frenos que le permitan al conductor hacer que la rueda frenada resbale sobre el pavimento seco, nivelado y limpio.
- Un dispositivo audible (campana o bocina) que pueda oírse hasta al menos 100 pies. Las sirenas y los silbatos están prohibidos.
- Una luz delantera blanca, discernible a una distancia de 500 pies, y un reflector trasero rojo, discernible a una distancia de 600 pies, si se conduce durante la noche o en condiciones desfavorables de luz.
- Si se conduce con un niño pequeño, se debe utilizar un asiento de seguridad ajustado firmemente a la bicicleta o un remolque.
- Se debe utilizar un canasto, anaquel o bolso para bicicleta al transportar objetos pequeños para que ambas manos permanezcan en el manubrio.

Vehículos motorizados que no deben circular por las carreteras

No se puede conducir ningún vehículo motorizado (distinto de un ciclomotor, a menos que esté permitido) que no esté registrado, rotulado y asegurado debidamente en ninguna carretera pública, a menos que se indique lo contrario.

Los vehículos mencionados en esta sección incluyen, pero no se limitan a:

- Motocicletas todo terreno
- Mini motos
- Go-carts (carros pequeños de carrera)*
- Go-peds (patinetas motorizadas)*
- Vehículos todo terreno de tres ruedas
- Vehículos todo terreno de cuatro o más ruedas
- Motos de nieve*
- Carros de golf*
- Cortadoras de césped

**Verifique las reglamentaciones locales/del condado*

En Maryland, conducir este tipo de vehículos en caminos o propiedades privados no es ilegal, siempre que el conductor tenga la autorización del dueño para transitar en la propiedad. Los conductores de este tipo de vehículos motorizados deben utilizarlos con cuidado y precaución. Deben actuar de manera responsable cuando conducen estos vehículos motorizados.

Cualquier violación de la ley puede tener como resultado la aplicación de multas, castigos y otras sanciones. Los castigos también pueden aparecer en su registro de conducir de Maryland.

Reglas generales de manejo

Conservar la derecha

Debe conservar la derecha, excepto cuando su vehículo está por alcanzar y rebasar a otro vehículo o ciclista, o por realizar un giro a la izquierda. En una carretera de dos carriles u otra que sea angosta, debe conceder al vehículo que se acerque la mitad de la parte pavimentada o mejorada del camino.

Señalización

Debe utilizar una luz de giro, realizar una señal con la mano o el brazo o realizar ambas acciones en forma continuada durante al menos 100 pies antes de girar. Cuando circula a alta velocidad, debe realizar señales durante una distancia más amplia y un período de tiempo mayor. Esto es especialmente importante cuando cambia de carril en cualquier autopista.



Giro a la izquierda

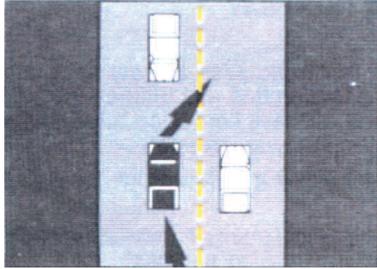
Giro a la derecha

Alto o Despacio

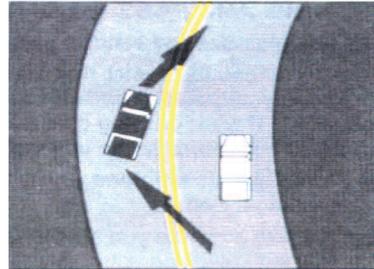
Cómo rebasar

Es preferible rebasar por la izquierda. Sin embargo, en Maryland, es legal rebasar por la izquierda o derecha en caminos de un solo sentido, siempre que haya espacio para más de una línea de tránsito. También es legal rebasar por la derecha o izquierda en las carreteras de cuatro o más carriles.

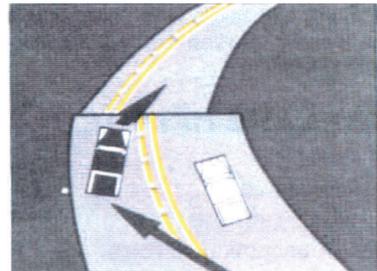
Ejemplos de no rebasar
El automóvil negro está violando la ley



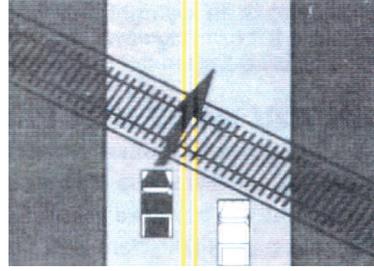
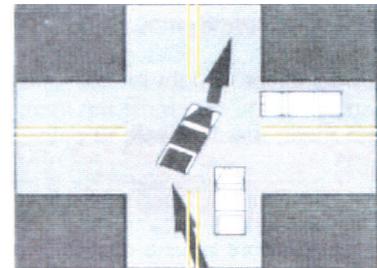
Automóvil que se aproxima



Curva



Pendiente

Ferrocarril, Puente,
Túnel, Viaducto

Intersección

Cuándo no debe rebasar en las carreteras de dos carriles

No debe rebasar cuando:

- La línea amarilla continua se encuentra de su lado en el centro de la carretera.
- Hay dos líneas amarillas continuas.
- Rebasar interferiría con el manejo seguro de los vehículos que se aproximan de frente.
- Al acercarse a la cima de una colina o curva no tiene una visibilidad suficientemente clara del camino hacia adelante.

- Está cruzando o se encuentra a menos de 100 pies de una intersección.
- Está cruzando o se encuentra a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril.
- La visión no es clara al acercarse a menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel.
- En el arcén de la carretera ya sea a la izquierda o la derecha.
- Es rebasado por otro vehículo, no debe aumentar la velocidad. El final de una “zona de no rebasar” no significa que sea seguro rebasar, sólo que es legal hacerlo cuando sea seguro.

Alcanzar y rebasar en una carretera de dos carriles

Cuando alcance a cualquier vehículo en una carretera de dos carriles, rebáselo por la izquierda.

Antes de cruzar la línea central, asegúrese de que tiene tiempo para rebasar y regresar al carril correcto antes de colisionar con un vehículo que se aproxime en el sentido opuesto y antes de que comience la zona de no rebasar. Mientras está rebasando, si cree que no tendrá el tiempo necesario para completar el rebasamiento antes de colisionar con el tránsito que se aproxima en el sentido opuesto, reduzca la velocidad y regrese al carril detrás del vehículo que estaba rebasando.

Encienda la luz de giro izquierda o derecha, según el carril al que ingrese, para informar a los conductores detrás y delante de usted. No utilice el claxon cuando rebasa a un ciclista.

Cuando rebasa a un vehículo, debe regresar al carril derecho en cuanto ve en su espejo retrovisor las dos luces delanteras del vehículo que rebasó. Cuando pasa a un ciclista, conceda un mínimo de tres pies de espacio.

Si otro vehículo lo está rebasando, conceda el paso a la derecha en favor del vehículo que lo está alcanzando. No aumente la velocidad hasta que se haya completado el rebasamiento.

Puede rebasar por la derecha sólo cuando el vehículo que es alcanzado está girando o por girar hacia la izquierda. No obstante, debe permanecer en la parte del camino por donde se circula. No está permitido conducir sobre el arcén del camino para rebasar a otro vehículo.

Conserve su carril

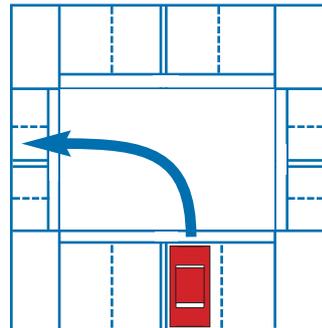
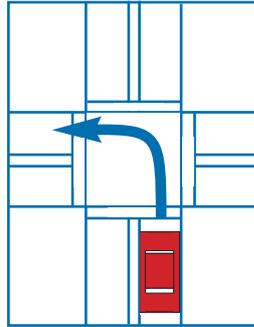
Cuando un camino está dividido en carriles:

- Debe permanecer en un carril. No debe conducir su vehículo en el medio de dos carriles.
- No debe desplazarse de un carril al otro a menos que lo pueda hacer de manera segura.
- Debe señalar su intención de cambiar de carril no menos de 300 pies antes de hacerlo. Es preferible hacer la señal con anterioridad para permitir que los conductores delante y detrás de usted tomen las medidas adecuadas.
- Cuando está conduciendo a una velocidad menor que el flujo de tránsito en una carretera que tiene dos o más carriles en su sentido, debe desplazarse hacia y permanecer en el carril derecho.
- Si ve un vehículo detenido en el arcén con el capó levantado, debe reducir la velocidad y desplazarse hacia la parte izquierda del carril.

Giros

Giro a la izquierda: Desde una carretera de dos carriles y dos sentidos hacia una carretera de dos carriles y dos sentidos

- Señalice su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso al tránsito que se aproxima, incluyendo las bicicletas.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- No cruce por otro carril que no corresponda.



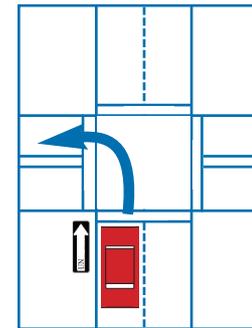
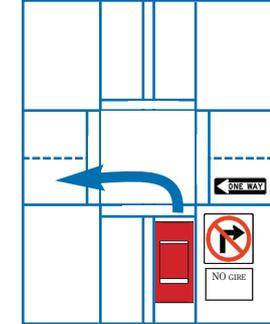
Giro a la izquierda: Desde una carretera de cuatro carriles y dos sentidos hacia una carretera de cuatro carriles y dos sentidos

- Colóquese en el carril de la izquierda de su lado de la carretera con tiempo suficiente antes de girar.
- Señalice su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso al tránsito que se aproxima, incluyendo las bicicletas.

- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- Gire hacia el carril izquierdo que va en el mismo sentido que usted.
- No cruce por otro carril que no corresponda ni gire tan abierto de manera que interfiera con el paso del carril hacia su derecha.

Giro a la izquierda: Desde una carretera de dos sentidos hacia otra de un sentido

- Señalice su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso a todos los vehículos, incluyendo las bicicletas.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- Gire con precisión hacia el carril izquierdo.
- No cruce por otro carril que no corresponda ni gire tan abierto de manera que ingrese en el carril derecho.

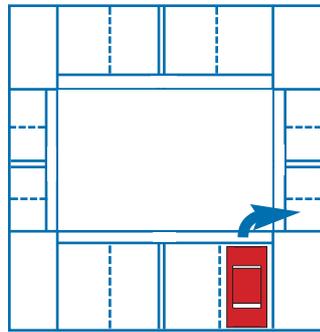
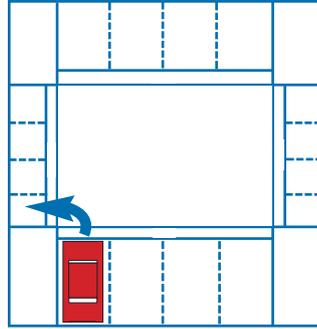


Giro a la izquierda: Desde una carretera de un sentido hacia otra de dos sentidos

- Colóquese en el carril izquierdo con tiempo suficiente antes de girar.
- Señalice su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso al tránsito, incluyendo las bicicletas.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- No comience el giro en el borde de la intersección; en su lugar, conduzca hacia la intersección y gire con precisión en el carril señalado.

Giro a la izquierda: Desde una carretera de un sentido hacia otra de un sentido

- Colóquese en el carril que se encuentra más a la izquierda con tiempo suficiente antes de girar.
- Señalice su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- Gire con precisión hacia el primer carril del lado izquierdo de la carretera de un sentido.

**Giros a la derecha**

- Colóquese en el carril que se encuentra más a la derecha con tiempo suficiente antes de girar.
- Señalice su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- Esté atento a los vehículos delante de usted que también giran a la derecha.
- Ceda el paso a los ciclistas que circulan entre usted y la orilla del camino.

Reglas generales de estacionamiento

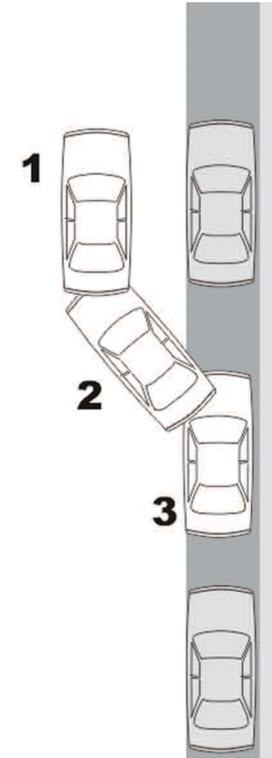
Cuando estaciona y abandona a su vehículo en una carretera o calle, debe detener el motor, bloquear el encendido, quitar la llave y colocar el freno de mano. También se aconseja cerrar las ventanillas y trabar las puertas.

Estacionamiento en paralelo

Cuando estaciona en un camino de dos sentidos, debe hacerlo en forma paralela al bordillo o borde de la carretera y a 12 pulgadas del mismo. Cuando tome el examen para la licencia de conducir, tendrá que demostrarle al examinador que puede estacionar en un espacio de estacionamiento en paralelo de 6 pies de ancho y 25 pies de longitud. Éste es un ejercicio cronometrado.

Los pasos para estacionar en paralelo son:

- Verificar en el espejo retrovisor si hay tránsito. Si hay un automóvil detrás de usted que lo sigue muy de cerca, no se detenga repentinamente. Continúe conduciendo y busque otro espacio.
- Detenerse repentinamente cuando hay un automóvil detrás de usted puede resultar en un choque en la parte trasera.
- Coloque la luz de giro para advertir a los demás conductores que tiene la intención de estacionar. Si el conductor que lo sigue se detiene, debe hacerlo a una gran distancia detrás de usted.
- Asegúrese de que el espacio sea lo suficientemente grande para su automóvil.
- Avance hasta que esté aproximadamente a dos o tres pies del automóvil en frente de su espacio de estacionamiento. Los paragolpes traseros deben quedar aproximadamente a la misma distancia.
- Retroceda el automóvil lentamente mientras gira el volante con precisión hacia la derecha.
- Comience a enderezar las ruedas delanteras cuando el asiento del conductor esté alineado con el paragolpes posterior del automóvil delante de su espacio de estacionamiento.
- Continúe retrocediendo lentamente y gire el volante con precisión hacia la izquierda cuando su automóvil ya no se encuentre al costado del automóvil frente a usted. Cuando piense que su vehículo está paralelo al bordillo, gire el volante hacia la derecha para enderezar las ruedas.
- Deténgase antes de chocar con el vehículo que se encuentra atrás.
- Cambie la marcha a Drive (conducir) y centre el automóvil en el espacio de estacionamiento. Debe estar a 12 pulgadas del bordillo de la calle.



Estacionar en una colina

Cuando estaciona su vehículo en una cuesta abajo, debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo u orilla del camino. Cuando estaciona su vehículo en una cuesta arriba con bordillo, debe girar las ruedas delanteras hacia afuera del bordillo y hacer que la rueda del lado más cercano al bordillo haga contacto con él. Cuando estaciona su vehículo en una cuesta arriba sin bordillo, debe girar las ruedas delanteras hacia la orilla del camino. Si su vehículo tiene transmisión automática, debe colocarla en Park (estacionado). Si tiene una transmisión manual, deje el vehículo en cambio y coloque el freno de mano.



- **Cómo estacionar en las carreteras:** Nunca debe estacionar en la parte pavimentada o transitada de una carretera en las afueras de un distrito comercial o residencial a menos que su vehículo esté averiado y no se pueda moverlo. Desplácese hacia la derecha lo más posible.
- **Luces de estacionamiento:** Cuando estaciona el vehículo en el arcén u orilla de una carretera desde el atardecer hasta el amanecer o cuando no hay suficiente luz para ver a personas u objetos a 1000 pies de distancia, debe encender las luces de estacionamiento (o las 4 luces direccionales intermitentes si el vehículo está equipado con ellas). Las luces de giro no deben estar encendidas en los vehículos estacionados.

- **Cómo abrir la puerta de un vehículo estacionado:** Nunca abra la puerta de un vehículo que obstruyera el flujo del tránsito o hiciera peligrar a una persona o un vehículo. En su lugar, use la puerta del lado del bordillo.
- **Cómo hacer circular a un vehículo desde la posición de estacionamiento:** Debe realizar señales, ceder el derecho de vía y avanzar hacia la calle cuando sea seguro hacerlo.

Detenerse

Detenerse significa suspender el movimiento por completo y no reducir la velocidad al mínimo.

- Cuando hay un letrero de “Alto,” debe detenerse por completo.
- Cuando hay un semáforo en rojo intermitente, debe detenerse por completo.
- Cuando hay un semáforo con la luz roja continua, a menos que haya una señal de prohibido girar en el lugar, puede entrar a la intersección con cuidado y realizar un giro a la derecha luego de haberse detenido completamente y haber cedido el derecho de vía a los peatones y al tránsito que circulaban por la sección permitida de la intersección.
- Cuando hay un letrero de “ceder el paso” y los vehículos o peatones se encuentran circulando en el camino detrás del letrero, debe detenerse por completo y proseguir cuando el camino esté despejado.
- Cuando sale de un callejón, acceso a un garaje, camino privado o edificio por la acera en dirección hacia la calle o carretera, debe detenerse y ceder el paso a los peatones y demás vehículos.
- Antes de entrar a una intersección cuyo camino posterior se encuentre bloqueado por el tránsito, debe detenerse y cruzar la intersección una vez que el camino se haya despejado.
- Debe detenerse en los cruces de ferrocarril que tengan las barreras bajas y/o luces rojas intermitentes. (Para obtener información adicional acerca de los letreros y las luces de los cruces de ferrocarril, ver Cruce de ferrocarril.)

Está prohibido — detenerse, permanecer o estacionar

Excepto cuando sea necesario para evitar un conflicto con el resto del tránsito o en cumplimiento de la indicación de un oficial de policía o dispositivo oficial de control del tránsito, no detenga un vehículo:

- Frente a un camino de acceso público para automóviles
- Sobre la acera
- Dentro del área de una intersección
- Sobre un cruce peatonal
- Entre una zona de seguridad y el bordillo adyacente o a menos de 30 pies de los puntos del bordillo que indican los límites de una zona de seguridad a menos que la Administración de Carreteras del Estado o una autoridad local señalen una distancia diferente mediante letreros o marcas
- Al lado de o frente a cualquier excavación u obstrucción en la calle donde detenerse, permanecer o estacionar obstruiría el tránsito
- Sobre cualquier puente u otra estructura elevada sobre una carretera o dentro del túnel de una carretera
- En cualquier lugar donde un letrero oficial prohíba detenerse
- En una dirección que sea opuesta a la del flujo del tránsito.

Excepto por períodos muy breves en los que recoge o baja a uno o más pasajeros, no detenga o estacione un vehículo, quede o no ocupado por algún pasajero, en los siguientes lugares:

- Frente a un camino de acceso privado a garaje excepto con el consentimiento del dueño o inquilino del lugar
- A menos de 15 pies de una boca de incendios
- A menos de 20 pies de un cruce peatonal en una intersección
- A menos de 30 pies frente a cualquier señal intermitente, letrero de “ceder el paso,” letrero de “Alto” o semáforo ubicado al costado del camino
- A menos de 20 pies del camino de acceso a cualquier estación de bomberos o al costado de una calle frente a la entrada de una estación de bomberos a menos de 75 pies de esa entrada, cuando esté especificado adecuadamente en un letrero
- En cualquier lugar en que un letrero oficial prohíba detenerse
- A la par de otro vehículo detenido o estacionado en el borde o bordillo de una calle
- Sobre una curva o la cima de una colina donde hay líneas continuas en la superficie del camino que indican la zona de no rebasar.

Excepto por razones de carga o descarga de mercancías o pasajeros durante períodos muy breves, no estacione un vehículo, quede o no ocupado por algún pasajero, en las siguientes áreas:

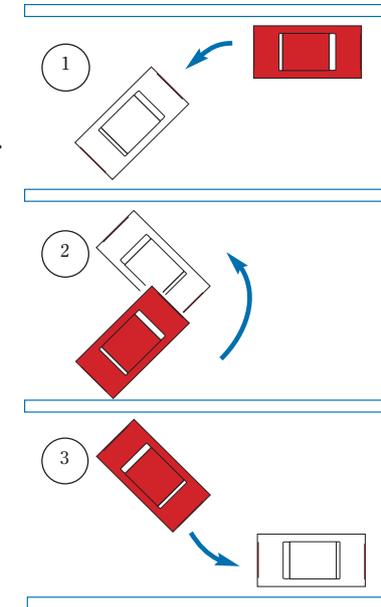
- A menos de 50 pies del riel más cercano de un cruce de ferrocarril
- En cualquier lugar donde un letrero oficial prohíba estacionar
- En un espacio o lugar de estacionamiento que indique adecuadamente para uso exclusivo de personas con discapacidades, a menos que sea un individuo con una discapacidad.

Cambio de sentido

A veces es necesario cambiar el sentido de su automóvil en espacios reducidos; por ejemplo, durante su examen de conducir o al final de una calle sin salida.

Siga estos pasos:

- Comience desde lo más cerca al lado derecho del camino. Observe si hay tránsito y si está despejado proceda lentamente hacia adelante mientras gira el volante hacia la izquierda. Deténgase a varias pulgadas del bordillo u orilla izquierda de la calle.
- Luego continúe lentamente en reversa mientras gira el volante hacia la derecha.
- Deténgase a varias pulgadas del bordillo u orilla derecha de la calle.
- Continúe hacia adelante lentamente mientras gira el volante hacia la izquierda. Esto debería completar su cambio de sentido. Si no es así, repita los procedimientos.



Las dimensiones del área para el examen de cambio de sentido son de 26 pies de ancho y 30 pies de longitud. Éste es un ejercicio cronometrado.

Restricciones de velocidad

Las leyes de tránsito del Estado de Maryland proporcionan tanto restricciones generales como límites específicos de velocidad. Usted debe obedecer a ambos.

Ninguna persona debe conducir en una carretera a una velocidad mayor que lo razonable según las condiciones existentes, teniendo en cuenta los riesgos reales y los posibles. En toda ocasión, se debe controlar la velocidad para evitar chocar con una persona, un vehículo u otro medio de transporte que ya esté en o ingrese a la carretera.

Ninguna persona debe conducir a una velocidad demasiado baja que impida la circulación normal y razonable del tránsito excepto cuando sea necesario reducirla para conducir con seguridad o cumplir con la ley.

Nunca exceda el límite de velocidad indicado en los letreros. Lo más seguro es conducir a la velocidad promedio a la que circula el tránsito, sin sobrepasar el límite de velocidad. Los estudios demostraron que cuanto más se aleja uno de la velocidad promedio del tránsito — ya sea por debajo o arriba — uno tiene más posibilidades de tener un accidente.

La velocidad no es la causa principal de todos los accidentes, pero sí aumenta la gravedad y el grado de los daños y las lesiones. Tenga en cuenta los siguientes datos:

- La muerte es ocho veces más probable en un accidente a 60 millas por hora que a 20 millas por hora.
- La velocidad que se toma en cuenta en un choque frontal es la suma de la velocidad de ambos vehículos. En el caso de dos vehículos, si cada uno circula a 50 millas por hora, la suma da como resultado 100 millas por hora.
- Chocar contra un objeto sólido que está detenido a 60 millas por hora es igual a caer de un edificio de 10 pisos.

Leyes de límite de velocidad (o según lo indicado)

	Secciones comerciales	Secciones periféricas	Campo abierto
En carreteras comunes	30 MPH	30 MPH	50 MPH
En carreteras divididas	30 MPH	35 MPH	55 MPH
En carreteras interestatales			55 MPH
Donde está marcado			65 MPH

La velocidad máxima es de 50 millas por hora al conducir un autobús escolar que transporta pasajeros.

Un vehículo que tenga un “registro de servicios para descarga de desechos” especial, no se debe conducir en ninguna carretera a una velocidad mayor que 45 millas por hora. La única excepción son los volquetes que no estén cargados y circulen por una carretera dividida con dos o más carriles en cada sentido.

Letreros de velocidad

Hay dos tipos de letreros de velocidad:

■ Letreros de límites de velocidad

Los letreros de límites de velocidad tienen letras y números negros sobre un fondo rectangular blanco y son los límites legales permitidos.

■ Letreros de velocidades aconsejables (Recomendadas)

Los letreros de velocidades aconsejables tienen letras negras sobre un fondo de color amarillo o naranja y con frecuencia se exhiben debajo de una señal de advertencia. Los letreros de velocidades aconsejables están expuestos a lo largo de las carreteras para advertirle que, con frecuencia, las condiciones del tránsito pueden ser poco seguras para conducir más rápido. Aunque un letrero de velocidad aconsejable no tiene el mismo valor que una ley, si lo excede y tiene un accidente, se puede concluir que violó la restricción general de velocidad y tiene que pagar una multa.



Otras leyes de tránsito

Zonas de seguridad

Nunca conduzca por una zona de seguridad, que es un área en la carretera sólo para peatones y posee la señales correspondientes. Siempre proceda con precaución cuando haya personas detenidas, caminando, sentadas o andando en bicicleta cerca de una línea de tránsito.

Punto muerto

Nunca conduzca con los cambios en posición neutral ni presionando el pedal del embrague más de lo necesario para cambiar la marcha. Si necesita reaccionar rápidamente, es posible que no pueda colocar el vehículo en cambio.

Guardias para los cruces escolares

Debe seguir las indicaciones de los guardias autorizados de cruces escolares. Los guardias de los cruces escolares tienen la autoridad para detener, controlar y guiar el tránsito vehicular. Están apostados en ubicaciones adyacentes a las escuelas o en otros sitios que se estime necesario.

Cortejos fúnebres

Los vehículos conducidos en un cortejo fúnebre deben tener las luces delanteras encendidas y las luces de advertencia en intermitente para que se les conceda el derecho de vía.

Los vehículos conducidos durante un cortejo fúnebre que lleguen a un semáforo en rojo pueden continuar o realizar un giro en una intersección si el primer vehículo del cortejo entró a la intersección antes de que el semáforo cambiara a la luz roja.

Los demás vehículos, aunque estén frente al semáforo en verde, deben ceder el derecho de vía a todos los vehículos del cortejo fúnebre hasta que hayan terminado de pasar, a menos que puedan proseguir con seguridad sin cruzar el camino del cortejo.

Giro en U

No puede realizar un giro en U en una curva o colina cuando el conductor de otro vehículo que proceda de cualquier dirección no pueda verlo al menos a 500 pies. Los giros en U también están

prohibidos en algunas calles de la ciudad y en las carreteras interestatales.

Está prohibido el uso de auriculares, audífonos y tapones para los oídos

Las personas no pueden usar tapones para los oídos, auriculares o audífonos conectados a una radio, un reproductor de casetes o CD o a otro dispositivo de audio mientras conducen un vehículo automotor. Se permite el uso de audífonos de ayuda auditiva.

Animales montados o de arrastre

Los vehículos arrastrados por animales deben estar equipados con lámparas u otros dispositivos de iluminación. Las luces deben usarse siempre que no se pueda discernir con claridad a las personas o los vehículos en la carretera a una distancia de 1,000 pies.

Los vehículos arrastrados por animales deben estar equipados con al menos una lámpara que emita una luz blanca visible a una distancia no menor que 1,000 pies desde el frente del vehículo. El vehículo también debe estar equipado con una lámpara que emita una luz roja visible desde una distancia no menor que 1,000 pies desde la parte posterior. Además, debe tener dos reflectores rojos visibles desde una distancia de 600 a 1,000 pies en la parte posterior para que reflejen cuando sean iluminados por las luces altas de los vehículos posteriores.

En las carreteras, no se puede conducir vehículos arrastrados por animales que circulen a una velocidad de 25 millas por hora o menos, excepto que el vehículo exhiba un distintivo de vehículo que circula con lentitud.

Cualquier persona que monte un animal o que conduzca un vehículo arrastrado por animales en una carretera tiene todos los derechos y está sujeta a todas las obligaciones que se le conceden y exigen al conductor de un vehículo automotor, excepto aquellas cláusulas que por su misma naturaleza no resultan aplicables.

Excepto en los condados de Charles, St. Mary y Worcester, una persona no puede montar un animal ni conducir un vehículo arrastrado por animales en:

- Cualquier carretera dividida en que el letrero del límite de velocidad máxima indique más de 35 millas por hora; o
- Cualquier carretera de acceso controlado.

Consejos para el ahorro de energía

Al conducir con cuidado, obtendrá un mejor millaje de combustible y ahorrará más dinero.

- Acelere gradualmente
- Conduzca sin hacer cambios bruscos de dirección y a velocidades moderadas
- Prevea las detenciones para minimizar el frenado fuerte
- Evite conducir sin necesidad
- Cuando sea posible, comparta los gastos del viaje con los demás pasajeros o alterne los viajes en auto al trabajo o la escuela con sus compañeros
- Haga revisar su vehículo regularmente
- Con frecuencia, verifique la presión de los neumáticos – los neumáticos poco inflados aumentan el consumo de combustible
- Elija el vehículo más pequeño y más eficiente que satisfaga sus necesidades

Equipamiento del vehículo

Desde 1965, el Gobierno de los EE.UU. exige que todos los vehículos automotores que se ofrezcan a la venta en los Estados Unidos estén equipados con diversos mecanismos de seguridad y dispositivos de control de emanaciones de gases para reducir los accidentes y controlar la contaminación del aire. Según las leyes federales y del Estado de Maryland concernientes a los vehículos automotores, es ilegal que alguien:

- Quite o modifique cualquier dispositivo o mecanismo de seguridad que se haya colocado en un vehículo automotor, remolque, semirremolque o remolque polar cumpliendo con una ley, norma, regulación o exigencia de los Estados Unidos o Maryland.

- Quite, modifique o de algún otro modo deje sin funcionamiento cualquier dispositivo de control de emanaciones de gas del sistema de escape (es decir, convertidor catalítico), la entrada al tanque de gasolina o el dispositivo de ventilación de la caja del cigüeñal que haya sido instalado por un fabricante de vehículos automotores producidos desde 1968 en adelante, si el vehículo viene equipado de fábrica con estos dispositivos según lo exige la ley federal o las normas vigentes.

Ley del cinturón de seguridad

A partir del 1 de octubre de 1997, Maryland tiene una ley primaria con respecto al cinturón de seguridad, lo que significa que los oficiales de policía pueden emitir citaciones de tránsito por no usar el cinturón de seguridad a los conductores y/o pasajeros adultos ubicados en el asiento delantero.

Los cinturones de seguridad son obligatorios

Todo vehículo automotor matriculado en Maryland y fabricado después del 1 de junio de 1964, debe estar equipado con dos juegos de cinturones de seguridad en el o los asientos delanteros. Todo vehículo automotor matriculado en Maryland y fabricado después del 1 de junio de 1969, debe estar equipado con dos juegos de cinturones de seguridad en el asiento trasero.



Debe usar el cinturón de seguridad

La ley de vehículos automotores del Estado de Maryland exige que el conductor y los pasajeros de los asientos delanteros usen el cinturón de seguridad en automóviles, camiones, camión con remolque, vehículos de usos múltiples o autobuses de pasajeros. Una persona no debe conducir ninguno de estos vehículos, a menos que el conductor y cada pasajero menor de 16 años que esté o no en el asiento delantero use el cinturón de seguridad. Si el conductor es menor de 18 años y posee una licencia provisional, el conductor y *todos* los pasajeros deben usar el cinturón de seguridad o el asiento de seguridad para niños.

Personas con discapacidades físicas

Si un médico autorizado para ejercer la medicina en el Estado de

Maryland determina y certifica por escrito que una persona que usa el cinturón de seguridad no quedaría debidamente sujeta debido a una discapacidad física u a otra razón médica, las cláusulas referentes al cinturón de seguridad no se aplicarán a esa persona. El certificado del médico debe manifestar la naturaleza de la discapacidad física y la razón por la cual resulta inadecuada la sujeción del cinturón de seguridad. Se debe llevar el certificado en el vehículo. Las personas que violan las cláusulas están sujetas a las sanciones de la ley.

Reposacabezas

Los reposacabezas están instalados para protegerlo de las lesiones vertebrales o la hiperextensión cervical, que pueden ocurrir cuando el vehículo es chocado desde la parte posterior. Antes de comenzar a conducir el vehículo, ajuste el reposacabezas de su asiento a una posición exactamente detrás de la cabeza. Esta posición varía con cada conductor, entonces es importante que ajuste el reposacabezas para que le proporcione el máximo de protección. Algunos vehículos tienen asientos de respaldo alto que no pueden ajustarse.

Asientos de seguridad para niños

La ley de vehículos automotores del Estado de Maryland exige que todos los niños menores de seis años o que pesen menos de 40 libras viajen asegurados en un asiento de seguridad para niños y se sigan las instrucciones de los fabricantes del vehículo y el asiento de seguridad para niños. Los niños que pesen más de 40 libras y que sean menores de 16 años deben viajar asegurados en un asiento de seguridad para niños o usar el cinturón de seguridad.

Excepciones médicas para niños

Si un médico autorizado para ejercer la medicina en el Estado de Maryland certifica por escrito que sería poco práctico que un determinado niño utilice el asiento de seguridad para niños debido al peso, una discapacidad física u otras razones médicas, entonces el niño estará exento de utilizar el asiento de seguridad para niños.

Si no puede adquirir o conseguir un asiento de seguridad para niños, puede comunicarse con el Proyecto KISS (Kids in Safety Seats - Niños en asientos de seguridad), en el Departamento de Salud e Higiene Mental de Maryland al (410) 767-6016 o (800) 370-SEAT. En todos los condados hay programas que poseen una cantidad limitada de asientos disponibles para

el préstamo a un precio nominal de alquiler. El Proyecto KISS puede derivarlo al programa adecuado de préstamo o puede solicitar información en su biblioteca pública local.

Bolsas de aire (Air Bags)

Las bolsas de aire son dispositivos de seguridad importantes. Funcionan mejor cuando los conductores y los pasajeros están asegurados adecuadamente mediante cinturones de seguridad que sujetan el regazo y el hombro y están sentados lo más atrás posible.

La mayoría de las bolsas de aire están diseñadas para inflarse en los choques frontales moderados y graves. Algunos choques a baja velocidad pueden resultar en lesiones, pero por lo general no se tratará de las lesiones graves para cuya prevención se diseñaron las bolsas de aire. Siempre deben utilizarse los cinturones que sujetan el regazo y el hombro, incluso en los vehículos equipados con bolsas de aire.

Para aumentar el potencial de las bolsas de aire para salvar vidas:

- Siempre use adecuadamente los cinturones de seguridad, principalmente los cinturones que sujetan el regazo y el hombro cuando estén disponibles
- Las mujeres embarazadas deben colocar la parte del regazo del cinturón de seguridad debajo del abdomen, tan bajo como resulte posible sobre las caderas y de un lado al otro sobre la parte superior de los muslos.
- Siéntese tan lejos del volante como le resulte práctico. Intente mantener una distancia de 10 a 12 pulgadas entre el centro del volante y el pecho.
- Los niños de 12 años y menores deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado sobre el asiento trasero en un asiento de seguridad para niños o con un cinturón de seguridad adecuado para su edad y tamaño.
- Los infantes nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo que tenga una bolsa de aire para el pasajero.

Si le resulta imposible seguir estos consejos de seguridad, posiblemente sea mejor que desconecte el funcionamiento de las bolsas de aire. Las personas que se encuentran dentro de uno de los siguientes grupos de riesgo deben considerar la instalación de un interruptor de encendido y apagado para la bolsa de aire:

- Las personas que transportan a infantes que viajan en asientos para infantes de cara hacia atrás en el asiento delantero del pasajero
- Las personas que transportan a niños menores de 12 años en el asiento delantero del pasajero
- Los conductores que no pueden cambiar su posición habitual de manejo y mantienen 10 pulgadas entre el centro del volante y el centro del estornón
- Los individuos cuyos médicos les han indicado que, debido a su estado de salud, las bolsas de aire presentan un riesgo mayor que el riesgo de golpearse la cabeza, el cuello o el pecho si la bolsa de aire está fuera de funcionamiento en un accidente.

Las bolsas de aire para impactos laterales pueden proporcionar beneficios complementarios de seguridad para los adultos en los accidentes laterales. Los niños que estén sentados muy cerca de una bolsa de aire lateral pueden estar en riesgo de lesiones graves o fatales, especialmente si la cabeza, el cuello o el pecho del niño está muy cerca de la bolsa de aire cuando ésta se despliega.

Pautas de carga de combustible y consejos de seguridad

Siempre consulte el manual de su vehículo para determinar el índice de octano que recomienda el fabricante y el procedimiento de recarga de combustible.

Evite subir y bajar del vehículo mientras recarga combustible. Si debe ingresar al vehículo, asegúrese de tocar la estructura metálica del automóvil luego de salir del mismo y antes de tocar el depósito de combustible. (La fricción de una tela sobre otra puede generar electricidad estática.)

El vapor de la gasolina es extremadamente inflamable. Aspirar el vapor de la gasolina puede tener efectos adversos sobre la salud.

- Quite la llave después de apagar el motor debidamente.
- Apague todos los materiales que despidan humo.
- Apague todos los teléfonos celulares.

- Asegúrese de que la boquilla metálica del surtidor de combustible esté completamente inserta en la apertura del tanque y que permanezca en contacto con el depósito metálico de combustible del vehículo hasta que haya completado la carga.
- Nunca “colme” el tanque.
- Nunca deje al vehículo sin atención mientras lo recarga.
- Asegúrese de que la tapa del combustible se coloque adecuadamente.
- Si llena un envase con combustible, asegúrese de que esté aprobado para ese fin, aléjelo del vehículo y colóquelo sobre el suelo mientras lo llena. Mantenga la boquilla del surtidor en contacto con el envase mientras realiza la carga.

Señales, letreros y marcas

Semáforos

Los semáforos se aplican para todas las personas que estén caminando, conduciendo o andando en bicicleta en una calle o carretera. No obedecer el mensaje del semáforo es una de las principales causas de accidentes.

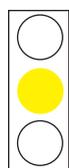
El conductor de un vehículo que se acerca a una intersección regulada por un dispositivo de control de tránsito no debe conducir a través de propiedades privadas, como gasolineras, parques de estacionamiento, etc., ni abandonar el camino con el fin de evitar las instrucciones del dispositivo de control de tránsito.

Reglas para recordar

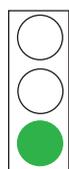
Semáforo en luz roja constante



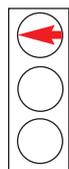
Pare — Realice una detención completa antes de llegar a la intersección, línea de detención o cruce peatonal y permanezca detenido mientras el semáforo siga en rojo. Puede girar a la derecha con el semáforo en rojo luego de realizar una detención completa, a menos que haya letreros en la intersección que indiquen “No gire con el semáforo en rojo.” Puede girar a la izquierda con el semáforo en rojo luego de realizar una detención completa, desde una calle de un sentido hacia otra de un sentido, a menos que haya letreros en la intersección que indiquen “No gire con el semáforo en rojo.” Cuando gira con un semáforo en rojo, debe ceder el derecho de vía a los peatones y al resto del tránsito.

Semáforo en luz amarilla constante

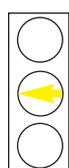
Esto significa que el semáforo cambia de verde a rojo. Su propósito es proporcionar tiempo para que el tránsito que se acerca se detenga de manera segura y despejar la intersección de otros vehículos antes de que la luz cambie a rojo. Si está demasiado cerca de la intersección para detenerse de manera segura, avance con cuidado por la intersección.

Semáforo en luz verde constante

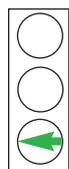
Proceda con precaución luego de verificar que los demás automóviles hayan despejado la intersección. Cuando sea seguro proceder, puede entrar a la intersección para seguir en línea recta hacia adelante o girar, a menos que una señal adicional prohíba el giro. Debe ceder el paso a los peatones y vehículos que ya están en la intersección.

Señal de flecha en luz roja constante

Pare — Realice una detención completa antes de llegar a la intersección, línea de detención o cruce peatonal para luego seguir en el sentido en que indica la flecha. Permanezca detenido mientras la flecha continúe en luz roja.

Señal de flecha en luz amarilla constante

Como el semáforo en luz amarilla constante, la flecha amarilla significa que el semáforo cambia de verde a rojo. Su propósito es proporcionar tiempo para que el tránsito que se acerca se detenga de manera segura y despejar la intersección de otros vehículos antes de que la luz cambie a rojo.

Señal en flecha en luz verde constante

Proceda con precaución en el sentido en que indica la flecha. Recuerde que debe ceder el paso a los peatones y vehículos que ya están en la intersección.

Señal de luz roja intermitente

Debe parar por completo y ceder el paso al resto del tránsito y los peatones. Proceda cuando el camino esté despejado. Si la señal en luz roja intermitente está ubicada en un cruce de ferrocarril, debe parar por completo, aunque aún no vea al tren.

Señal en luz amarilla intermitente

Debe reducir la velocidad y proceder con precaución.

Señales múltiples

Las señales se usan para permitirle al tránsito la realización de giros a la izquierda con el semáforo en verde.

**Señales utilizadas en los carriles**

Las señales se usan para controlar el flujo de tránsito al revertir el sentido del carril durante distintas horas del día. Los carriles y su sentido pueden estar marcados con letreros y señales.

Usted nunca debe conducir en un carril que posea una señal "X" en luz roja.



Tiene permitido conducir en el carril que tiene una flecha en luz verde.



Una señal "X" en luz amarilla continua significa que el conductor debe salir del carril tan pronto como le sea posible de manera segura.



Una señal "X" en luz amarilla intermitente significa que el conductor tiene permitido usar el carril para realizar un giro a la izquierda. Es posible que comparta el carril con vehículos que giran hacia la izquierda desde el sentido contrario.

Señales de tránsito

Identifique las señales por sus formas y colores así como también por las palabras, números o símbolos que aparecen en ellas.

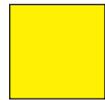
Colores de las señales

El color de una señal de carretera puede indicarle a simple vista qué tipo de información le ofrece la señal.



Rojo

Alto, ceder el paso, no ingresar o camino equivocado



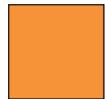
Amarillo

Advertencia general acerca de lo que puede esperar del camino adelante



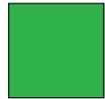
Blanco

Señal regulatoria, como el límite de velocidad



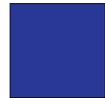
Naranja

Advertencia de zona de trabajo, construcción y mantenimiento



Verde

Información de guía, como la distancia y la dirección.



Azul

Servicios para el automovilista

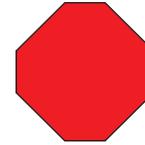


Marrón

Áreas de recreación e interés cultural

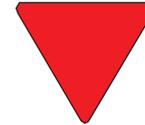
Formas de las señales

La forma de una señal de tránsito puede indicarle tanto del mensaje como lo hace su color. En condiciones de poca visibilidad, como cuando hay niebla espesa, es posible que sólo descifre la forma de una señal.



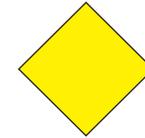
Octógono: Alto

La forma octogonal (ocho lados) siempre significa “alto.” Debe detenerse por completo ante la señal de alto, la línea de detención, el cruce peatonal o antes de entrar a la intersección.



Triángulo: Ceder el paso

Reduzca la velocidad o deténgase si es necesario y ceda el derecho de vía a los vehículos que cruzan su camino.



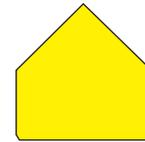
Diamante: Advertencia

Esta señal le advierte acerca de condiciones especiales o riesgos más adelante. Es posible que tenga que reducir la velocidad, por lo tanto prepárese.



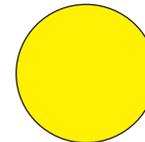
Rectángulo: Reglamentario o de guía

Las señales verticales por lo general se usan para dar instrucciones o informar acerca de lo que es legal. En posición horizontal, las señales pueden brindar direcciones o información.



Pentágono: Escuela y cruce escolar

La forma del pentágono (cinco lados) advierte acerca de las zonas escolares y señala los cruces escolares.



Redonda: Advertencia de ferrocarril

El color negro sobre el amarillo se usa sólo para advertir un cruce de ferrocarril más adelante.

Señales de tránsito reglamentarias

Señal de 8 lados, letras blancas sobre fondo rojo

La señal de “Alto” es la única señal de 8 lados que verá en la carretera. Cuando llega a una señal de “Alto” debe parar por completo en la línea de detención. Si no hay línea de detención, deténgase en el cruce peatonal. Si no hay cruce peatonal, deténgase antes de ingresar a la intersección. Antes de arrancar, debe ceder el derecho de vía a cualquier vehículo o peatón. No debe proceder hasta que sea seguro hacerlo y pueda salir de la intersección.



Señal de 3 lados, letras rojas sobre fondo blanco

No verá otra señal con esta forma en la carretera.

Reduzca la velocidad a medida que se acerca una señal de “ceder el paso.” Mire hacia la izquierda y hacia la derecha. Ceda el paso a los peatones y vehículos. Debe ceder el derecho de vía a cualquier vehículo o peatón. Una vez que cedió el paso a los vehículos o peatones, no proceda hasta que resulte seguro hacerlo.

**Señales rectangulares (4 lados), color negro sobre fondo blanco**

Estas señales se usan para regular el tránsito. Esta señal en especial le indica el límite de velocidad máxima para el tramo de carretera en donde se encuentra el letrero.



Donde esté expuesto este letrero, debe esperar hasta que el semáforo cambie a verde antes de proceder o girar.



Preste atención y obedezca esta señal. También observe las líneas continuas dobles en la carretera.



No debe ingresar en las calles marcadas de esta manera. Puede tratarse de una calle de un sentido que circula en el sentido opuesto o puede estar prohibido todo tipo de tránsito vehicular.

A continuación hay algunas señales internacionales que se utilizan actualmente en Maryland



No girar a la izquierda
Prohibido girar a la izquierda



No girar a la derecha
Prohibido girar a la derecha



No girar en U
Prohibido girar en U



Manténgase hacia la derecha de la isla de tránsito o divisorio



Si su carril tiene esta señal debe realizar un giro a la izquierda en la próxima intersección.



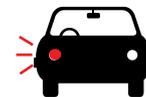
Las dos señales transmiten el mismo mensaje. Conduzca sólo en el sentido de la flecha.



Prohibido girar a la derecha y a la izquierda.



Vehículo con muchos pasajeros
Esta señal significa que el o los carriles indicados se reservan para autobuses y vehículos con la cantidad mínima de ocupantes que se especifica en la señal.



Giro obligatorio a la izquierda.



Gire a la izquierda o siga en línea recta. Prohibido girar a la derecha.



Giro obligatorio a la derecha.

Señales utilizadas en el camino del carril

Estas señales se usan cuando es necesario realizar movimientos de giro o cuando se permiten movimientos de giro no convencionales desde carriles específicos en una intersección.



Esta señal por lo general se coloca en las intersecciones que tienen una combinación de señales que incluyen una flecha verde que señala hacia la izquierda. Cuando la flecha verde se apaga, aún puede realizar un giro a la izquierda, siempre que la señal verde circular esté encendida y que ceda el derecho de vía a todos los vehículos que se aproximan.



Las señales de velocidad reducida marcan las zonas adelante en las que se debe circular a un límite de velocidad menor.

Otras señales regulatorias

Hay muchas señales regulatorias más. Las señales regulatorias limitan el estacionamiento, las personas, los vehículos, los pesos de las cargas y tipos de vehículos, etc.



Señales de tránsito de advertencia

La mayoría de las señales de advertencia son negras sobre un fondo amarillo y tienen forma de diamante. Reduzca la velocidad y observe que puede haber otros letreros y señales posteriores.



Señal de alto más adelante
Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse en la señal de alto que se encuentra más adelante.



Señal de ceder el paso más adelante
Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse en la señal de ceder el paso o adapte su velocidad al flujo del tránsito.



Semáforo más adelante
Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse en la señal que se encuentra más adelante.



Giro pronunciado a la derecha
Más adelante en la carretera hay un giro pronunciado a la derecha.



Curva a la derecha
Más adelante hay una curva hacia la derecha.



Giros pronunciados a la derecha y a la izquierda
El camino gira abruptamente hacia la derecha y luego hacia la izquierda.



Camino sinuoso
El camino más adelante es sinuoso y tiene una serie de curvas o giros. Adapte su velocidad.



Cruce de carreteras
Otro camino más adelante cruza a la carretera. Esté atento de los letreros o las señales de tránsito y regulación del cruce.



Camino lateral
Un camino lateral ingresa a la carretera desde la derecha. Adapte su velocidad para poder ver a los vehículos que entren o salgan por el camino lateral.

Señales de tránsito continuas de advertencia



Intersección en "T"
La carretera termina más adelante. Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse o ceder el paso antes de girar.



Intersección en "Y"
Adelante debe girar hacia la izquierda o hacia la derecha. Reduzca la velocidad y esté atento al flujo del tránsito.



Velocidad sugerida
Éste es el límite de velocidad máxima que resulta segura para un determinado tramo de la carretera y está indicado debajo de otras señales de advertencia. Reduzca la velocidad a la velocidad sugerida que se señala.



Banderín de no rebasar
La señal de no rebasar con forma de banderín complementa a la señal regulatoria de DO NOT PASS (NO REBASAR). El banderín se ubica en el lado izquierdo del camino y señala hacia el comienzo de la zona de no rebasar.



Salida
Velocidad sugerida
La velocidad máxima sugerida que resulta segura para una entrada o salida.



Convergencia
Adelante converge el tránsito desde la derecha.



La señal de cinco lados se usa para indicar las escuelas y los cruces escolares. Las señales con forma de diamante indican los cruces peatonales. Reduzca la velocidad, prepárese para detenerse si es necesario.



Señales de tránsito de advertencia (continuación)



Comienza la carretera dividida
Conservar la derecha.



Más adelante termina la carretera dividida
Conduzca hacia el carril adecuado.



Convergencia hacia la izquierda. Más adelante termina el carril derecho.



Pendiente pronunciada más adelante. Reduzca la velocidad y prepárese para pasar a un cambio más bajo para controlar la velocidad y evitar tener que frenar abruptamente.



Carretera resbaladiza cuando está mojada, reduzca la velocidad. (La primera hora de lluvia es la más peligrosa.)



Cruce de bicicletas/Sendero de bicicletas. Conduzca con precaución.

Marcadores de carreteras

El sistema interestatal tiene marcadores de carreteras con forma de escudo. La parte superior tiene la leyenda INTERSTATE (INTERESTATAL) en letras blancas sobre un fondo rojo. La parte inferior es azul y tiene el número de la carretera en números blancos grandes.



Las carreteras numeradas de los Estados Unidos (que no son interestatales) están marcadas con una señal de números negros sobre un fondo blanco como el conocido escudo de los EE.UU.



Las carreteras del estado están marcadas con una señal de letras negras sobre un fondo rectangular blanco.

Señales de servicios de información

Las señales de SERVICIOS PARA EL AUTOMOVILISTA por lo general tienen letras blancas sobre fondos rectangulares azules.



Marcador de millas

Estas señales están ubicadas en cada milla de las carreteras interestatales para servir como punto de ubicación para los conductores cuando necesitan ayuda.



Vehículo que circula despacio

Los vehículos que circulan a 25 MPH o menos—como las maquinarias agrícolas—deben exhibir estos rótulos cuando se usan en las carreteras públicas. Esté preparado para adaptar su velocidad o ubicación cuando vea la señal.



Zonas de trabajo

Una zona de trabajo es un área a lo largo de la carretera en donde se están realizando construcciones, mantenimiento u obras de servicios. Debido a que las zonas de trabajo con frecuencia no se advierten de antemano y a veces impiden el flujo homogéneo de tránsito, pueden representar un desafío incluso para los conductores más experimentados. Es importante para la propia seguridad del conductor, los peatones y los trabajadores que el conductor tenga mucha precaución al aproximarse y pasar por estos lugares.

Las señales de tránsito y otros dispositivos especiales de zona de trabajo se colocan antes del lugar en donde de hecho se realiza la obra y continúan más adelante de esa misma zona. La zona puede ser fija (cuando se ensancha un puente) o puede ser una operación móvil que se desplaza por el camino lentamente o en algunas ocasiones (pintura de rayas o arreglos en el pavimento).

Por lo general, se colocan dispositivos transitorios como letreros fijos o portátiles, señales con mensajes variables, paneles de flechas, marcas en el pavimento y/o dispositivos para encauzar el tránsito (conos, cilindros, barricadas, barreras, etc.) para guiar la circulación con seguridad en la zona. Las señales de advertencia para el tránsito en las zonas de trabajo generalmente son de color NARANJA.

Cuando se aproxima, o conduce a través de una zona de trabajo

Manténgase alerta de los cambios en los patrones del tránsito y de los vehículos que reducen la velocidad o están detenidos. El tránsito detenido puede estar escondido detrás de una curva o sobre una colina. Preste mucha atención a las señales de tránsito y otros dispositivos, como conos, cilindros, barricadas, barreras o marcas que están ubicados para guiarlo con seguridad a través de la zona de trabajo. Obedezca las instrucciones de los policías y señalizadores.

- Cuando vea señales que le indican carriles cerrados más adelante, prepárese para salir del carril cerrado.
- Observe con cuidado los límites de velocidad más baja. Las multas por exceder el límite de velocidad en una zona de trabajo son mucho más altas.
- Observe lo que hacen los demás conductores y evite los movimientos repentinos. No conduzca pasando de un carril a otro. Frene gradualmente para que los conductores que circulan detrás de usted tengan tiempo suficiente para reducir la velocidad. Manténgase junto al flujo de tránsito.
- Esté alerta de las condiciones poco comunes en la superficie del pavimento, como superficies ásperas, placas de metal, pavimento desparejo entre los carriles y declives al borde del pavimento. Pueden hacer que le resulte más difícil controlar el vehículo. Los movimientos graduales y controlados son los mejores bajo estas circunstancias.
- Mantenga una velocidad y un espacio razonable entre los vehículos. Si viaja demasiado rápido y sigue muy de cerca, es posible que no pueda evitar un choque en caso de que el vehículo delante de usted reduzca la velocidad o se detenga repentinamente.
- Sea paciente y tenga consideración por los trabajadores y demás usuarios del camino.

En algunas ocasiones, se debe detener el tránsito en las zonas de trabajo. Por lo general, esto ocurre cuando el tránsito de sentidos opuestos debe turnarse para usar un solo carril, cuando los trabajadores o sus equipos tiene que estar en uno de los carriles o durante alguna tarea de trabajo que pueda resultar peligrosa para los vehículos que circulan en la zona. Por lo tanto, es posible que se coloquen semáforos o señales temporales o que se apueste un policía para que dirija el tránsito. Con más frecuencia, se emplea a señalizadores entrenados y certificados con letreros de mano de ALTO/DESPACIO para detener, reducir la velocidad y/o dirigir el tránsito que atraviesa las zonas de trabajo.

Señales regulatorias

Estas señales informan a los conductores acerca del límite de velocidad y de otras leyes y reglamentaciones. Es posible que los límites de velocidad se reduzcan en las zonas de trabajo. La multa por violar el límite de velocidad en una zona de trabajo es mucho mayor que las multas comunes por exceso de velocidad y puede alcanzar los \$1,000.



Señales de advertencia

Las señales de advertencia se utilizan para advertir a los conductores acerca de condiciones inusuales o potencialmente peligrosas en o cerca de zonas de trabajo. La mayoría de las señales que se utilizan en las zonas de trabajo de calles y carreteras son de color naranja y tienen forma de diamante.



Señalizador más adelante



Trabajadores más adelante

Dispositivos para encauzar el tránsito

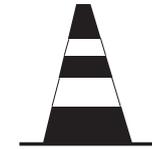
Las barricadas, los conos y los cilindros son los dispositivos más comúnmente usados para guiar a los conductores con seguridad a través de las zonas de trabajo. Por la noche pueden estar equipados con luces de advertencia para mejorar su visibilidad.



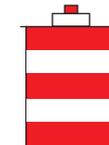
Barricada



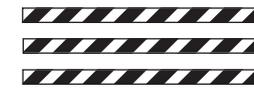
Marcador tubular



Cono



Cilindro



Barricada

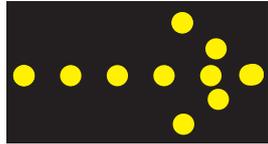
Señales de mensajes variables

Estas señales electrónicas, que pueden exhibir una cantidad de mensajes con respecto al estado de los caminos, problemas de tránsito, situaciones de emergencia, eventos especiales, etc., se usan con frecuencia para advertir a los automovilistas acerca de las condiciones especiales dentro de las zonas de trabajo.



Paneles de flechas

Los paneles de flechas se usan durante el día y la noche para proporcionar una advertencia previa e información orientativa para indicarles a los conductores dónde es necesario que se desplacen hacia otro carril a la derecha o izquierda.



Panel de flechas en modo de flechas

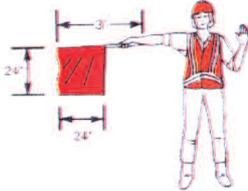


Panel de flechas en modo de precaución

Señalizadores



Método del letrero de mano tradicional



Para emergencias únicamente
Bandera para detener el tránsito

Licencia de conducir comercial

Conducir un vehículo automotor comercial sin una licencia de conducir comercial (CDL) válida y una tarjeta de aptitud física válida del Departamento de Transporte de los EE.UU. (DOT) es una violación a las leyes federales, estatales y locales. Las clases de la licencia de conducir del Estado de Maryland se revisaron el 1 de enero de 1990.

Si usted conduce:

- Un vehículo automotor o una combinación de vehículos automotores con un peso bruto vehicular de 26,001 libras ó más; o
- Un vehículo diseñado para transportar a 16 o más pasajeros, incluido el conductor; o
- Un vehículo que debe llevar rótulos que indiquen materiales peligrosos.
- Cualquier vehículo comercial que tenga menos de 26,001 libras de peso bruto vehicular o cualquier vehículo que remolque a otro sin exceder las 10,000 libras.
- Si es conductor no comercial de Maryland y conduce un vehículo automotor comercial en el Estado de Maryland, que pese entre 10,001 y 26,000 libras, debe tener en su posesión una tarjeta de aptitud física de Transporte Automotor Federal (del DOT) válida. Si tiene una enfermedad preexistente originada antes del 10/01/03, está exento de cumplir con esta exigencia durante 20 años, siempre que su enfermedad preexistente no empeore.
- La Ley Patriótica (Patriot Act) de los EE.UU. de 2001 exige un control de antecedentes delictivos, incluyendo la toma de huellas digitales, para todos los titulares de CDL que soliciten la aprobación para transportar HAZMAT (materiales peligrosos).

Se le exige tener una licencia de conducir comercial - Ver el "Manual de la licencia de conducir comercial" de la MVA (formulario DL-151) para obtener más información.

Para el examen de habilidades de manejo, se le exige al solicitante que proporcione un vehículo automotor matriculado de la clase correspondiente y en condiciones seguras de funcionamiento.

No se exige una licencia de conducir comercial para operar equipos de bomberos y rescate, vehículos agrícolas, vehículos recreativos o vehículos del Departamento de Defensa de los EE.UU. en asuntos oficiales. Sin embargo, se exige la licencia de conducir no comercial pertinente. Los conductores no pueden tomar el examen para obtener la licencia de conducir no comercial con un vehículo automotor comercial.

Transporte de materiales peligrosos

Los materiales peligrosos (HAZMAT) presentan un riesgo para la salud, seguridad y propiedad. El gobierno federal y el Estado de Maryland publicaron normas con respecto al transporte de materiales peligrosos. Las normas a veces exigen colocar señales de advertencia con forma de diamante en los vehículos que transportan materiales peligrosos. Las señales se llaman rótulos.

Se debe tener una licencia de conducir comercial con autorización para materiales peligrosos antes de poder conducir un vehículo que precise rótulos. La exigencia se aplica independientemente del tamaño del vehículo. Consulte el manual de la licencia de conducir comercial para obtener información acerca de este tema.

Control del vehículo

Es muy importante tener el control de la carga que transporta su vehículo. Cuando transporta leños, postes, tablas, tubos o acero en un camión o remolque con acoplado abierto, debe sujetarlos al vehículo con firmeza usando cadenas o cables de acero alrededor del frente y la parte posterior de la carga. Si alguna parte de la carga sobresale por más de cuatro pies de la parte posterior del vehículo, es necesario que coloque una bandera o luz roja. Ubique la bandera o luz roja donde termina la carga. Cuando conduce un camión cargado cuesta abajo, debe controlar la velocidad reduciendo la marcha en la cima de la colina antes de comenzar a descender. Además es importante detenerse ya que la distancia de frenado de un camión depende más que nada del peso bruto vehicular, la velocidad, la carga, los frenos y el estado del camino.

Para cambiar de marcha se utiliza el “doble embrague.” El único momento en que se puede desconectar el poder motriz de la rueda de tracción es cuando uno está deteniendo o pasando a otra marcha. Pasar a la posición neutral o punto muerto es lo que se denomina rueda libre. Ésta es una práctica muy peligrosa e insegura.

Para mantener el remolque de un camión en el carril adecuado cuando gira hacia la izquierda en una carretera de dos carriles, mantenga el frente del vehículo hacia la parte exterior de la curva

porque las ruedas traseras siempre seguirán un camino más corto que las ruedas delanteras.

Sistema de frenos

Todos los vehículos deben tener un sistema de frenos de estacionamiento que les permita detenerse por completo y con seguridad independientemente de la carga. Para asegurarse de que esto sea así, los sistemas de frenos neumáticos deben drenarse periódicamente para eliminar la humedad y el sedimento acumulados. Bajo condiciones normales, los frenos neumáticos no deben ventilarse, ya que esto reducirá la presión de aire por debajo de la presión mínima necesaria para el funcionamiento seguro. Si la presión de aire del sistema de frenos se reduce por debajo del nivel de funcionamiento seguro, se activará un dispositivo de advertencia de baja presión.

Situaciones de emergencia

Hay muchos problemas que pueden inhabilitar a su vehículo. Si estalla un neumático, recupere el control mediante el acelerador y use el motor para frenar hasta detenerse por completo. De ser posible, intente quitar el vehículo del camino. Luego coloque las balizas, reflectores u otros dispositivos de señalización necesarios alrededor del camión inutilizado. En las carreteras sin divisiones en las que el tránsito circula en ambas direcciones, los dispositivos de señalización deben ubicarse al lado del camión, a 100 pies detrás del camión y a 100 pies adelante del camión.

Siempre que el dispositivo de advertencia de baja presión de aire o vacío funcione o indique un estado de baja presión, deténgase lo más pronto posible y permita que se corrija este estado. Si no funcionan los frenos y el vehículo no tiene un sistema de frenos neumáticos, primero presione una y otra vez el pedal de freno, haga sonar el claxon y haga señas con las luces, luego intente cambiar a una marcha más baja. Si el vehículo tiene frenos neumáticos, no debe presionar el pedal de freno porque hacerlo reiteradamente en un vehículo con frenos neumáticos reducirá aun más la capacidad para frenar. Cuando el vehículo esté bajo control, estacionelo alejado de la parte de la carretera por donde se circula. En las carreteras

divididas, debe colocar los tres dispositivos de advertencia detrás del vehículo del lado del tránsito, uno a 10 pies, el segundo a 100 pies y el tercero a 200 pies detrás del vehículo. Mientras coloca los dispositivos de advertencia, asegúrese de sostenerlos de frente al tránsito.

Superficies resbaladizas

Conduzca lentamente y de manera uniforme sobre los caminos resbaladizos. Si está resbaladizo, no debería conducir en absoluto. Deténgase en el primer lugar seguro.

Las siguientes son algunas pautas de seguridad.

- Arranque cuidadosa y lentamente. Cuando recién arranca, familiarícese con el camino. No se apresure.
- Adapte las luces de giro y los frenos a las condiciones actuales. Gire con tanto cuidado como le sea posible.
- No frene con más fuerza de la necesaria y no use el freno del motor ni el retardador de velocidad. Pueden hacer que las ruedas de tracción se patinen en las superficies resbaladizas.
- Adapte la velocidad a las condiciones actuales. No rebese a los vehículos que circulan con lentitud a menos que sea necesario.
- Conduzca lentamente y observe hacia adelante a la mayor distancia posible para mantener una velocidad constante. Evite tener que reducir la velocidad y volver a aumentarla.
- Gire en las curvas a velocidades bajas y no frene mientras las cruza. Sea consciente de que a medida que la temperatura aumenta hasta el punto en que el hielo comienza a derretirse, el camino se vuelve aun más resbaladizo. Reduzca la velocidad aun más.
- Ajuste el espacio entre su vehículo y los demás a las condiciones actuales de manejo.
- No conduzca a la par de otros vehículos. Mantenga una distancia mayor entre su vehículo y el que se encuentra delante de usted. Si ve un embotellamiento de tránsito más adelante, reduzca la velocidad o deténgase y espere a que se despeje. Intente anticipar con tiempo las detenciones y reduzca la velocidad de manera gradual.

Frenos

Cuando desciende por una colina, los frenos siempre se calentarán. Están diseñados para que las zapatas o pastillas de freno rocen contra el tambor o los discos de freno para reducir la velocidad del vehículo, generando temperatura. Los frenos están diseñados para soportar altas temperaturas. Sin embargo, los frenos pueden fallar a causa del calor excesivo si el conductor intenta reducir bruscamente la velocidad durante reiteradas ocasiones en las que viaja a velocidades muy altas. Los frenos se desvanecen (tienen menor poder de detención) cuando se calientan mucho y pueden llegar a un punto en que ya no reducirán la velocidad del vehículo.

La manera correcta de usar los frenos en pendientes prolongadas cuesta abajo es reducir la velocidad lo suficiente para que el uso medianamente suave de los frenos evite que la velocidad aumente. Si conduce lentamente, los frenos no alcanzarán altas temperaturas.

Rampas de escape

Las rampas de escape están ubicadas en muchas pendientes de montañas escarpadas. Las rampas de escape están construidas para detener con seguridad a los vehículos fuera de control sin provocar lesiones en los conductores o pasajeros. Las rampas de escape usan una prolongada plataforma de material triturado (gravilla) para reducir la velocidad de los vehículos fuera de control, a veces en combinación con una pendiente ascendente.

Conozca la ubicación de las rampas de escape en su camino. Hay señales que le indican a los conductores la ubicación de las rampas. Las rampas de escape salvan vidas, equipos y cargamentos. Úselas si pierde el control de los frenos.

Arrancar un vehículo para circular sobre una superficie mojada

Aumente gradualmente la velocidad cuando hay poca tracción, como cuando llueve o nieva. Si usa demasiado poder, las ruedas de tracción pueden girar y provocar que usted pierda el control del vehículo. Si las ruedas de tracción comienzan a girar, quite el pie del acelerador.

Disminuir las marchas en una curva

Antes de entrar a una curva, reduzca la velocidad a una que sea segura y reduzca las marchas hasta la adecuada antes de ingresar a la curva. Esto le permite usar la fuerza adecuada durante la curva para mantener al vehículo estable mientras realiza el giro. También le permite volver a aumentar la velocidad cuando sale de la curva.

Espejos

Asegúrese de que los espejos estén ajustados adecuadamente antes de comenzar a conducir. Mientras conduce, observe los espejos para ver si hay vehículos a los costados y detrás de usted. En una emergencia, necesitará saber si puede cambiar de carril rápidamente. Hay “puntos ciegos” que los espejos no pueden mostrarle. Observe los espejos regularmente para saber dónde están los vehículos a su alrededor y para ver si se desplazan hacia los puntos ciegos.

Cómo retroceder un vehículo pesado

Retroceder siempre es peligroso porque no puede ver todo lo que se encuentra detrás de su vehículo. Evite retroceder, siempre que sea posible. Cuando estaciona, intente hacerlo de modo que pueda salir hacia adelante cuando se vaya. Estas son algunas normas de seguridad para cuando tenga que retroceder:

Mire su camino. Mire su camino para circular antes de comenzar. Baje y camine alrededor del vehículo. Compruebe el espacio que tiene a los costados, hacia adelante y en las cercanías del camino por el que va a circular su vehículo.

Retroceda lentamente. Siempre retroceda lo más despacio posible. Use la marcha de reversa más baja. De ese modo puede corregir con más facilidad cualquier error de dirección. También puede detenerse rápidamente si es necesario.

Retroceda y gire hacia el lado del conductor. Retroceda hacia el lado del conductor de modo que pueda ver bien. Retroceder hacia el lado derecho resulta muy peligroso porque no se puede ver tan bien. Si retrocede y gira hacia el lado del conductor, puede ver la parte posterior del vehículo al usar los dos espejos retrovisores laterales y al mirar hacia afuera por la ventanilla lateral. Retroceda del lado del conductor – aunque signifique que tenga que dar una vuelta a la manzana para colocar a su vehículo en la posición correcta. Vale la pena hacerlo por la seguridad que le brinda.

Tenga un asistente. Cuando pueda, tenga un asistente. Hay puntos ciegos que no puede ver por sí mismo. Es por eso que los asistentes son importantes. El asistente debe estar de pie cerca de la parte trasera del vehículo, donde usted pueda verlo. Antes de comenzar a retroceder, definan un conjunto de señales con las manos que ambos comprendan. Acuerden una señal para decir “alto.”

Neumáticos

Observe si hay problemas en los neumáticos. Es muy peligroso conducir con neumáticos defectuosos. Observe si hay:

- Desgaste excesivo. Necesita tener una banda de rodadura de al menos 4/32 pulgadas de profundidad en cada ranura principal de las ruedas delanteras. Necesita 2/32 pulgadas en las demás ruedas. No debe sobresalir ningún tipo de fragmento a través de las ranuras o la superficie lateral.
- Cortes u otros daños.
- Separación de las bandas de rodadura.
- Neumáticos duales que entren en contacto entre sí o con otras partes del vehículo.
- Desigualdad en los tamaños de los neumáticos.
- Neumáticos radiales y diagonales en un mismo eje.
- Vástagos de válvulas con cortes o grietas.
- No se permiten los neumáticos con reparaciones en las ranuras, cubiertas o bandas de moadaduras en las ruedas delanteras de los autobuses.

Problemas con las ruedas y las llantas

- Las ruedas o llantas defectuosas pueden ocasionar un accidente.
- Las llantas arqueadas o con grietas pueden hacer que el neumático pierda presión o se salga.
- El óxido alrededor de las tuercas de las ruedas puede indicar que las tuercas estén flojas – verifique que estén ajustadas.
- Después de cambiar un neumático, deténgase unos minutos más tarde para volver a verificar que las tuercas estén ajustadas.
- Las tuercas, los espaciadores, los pernos o las tazas que están sueltos representan un peligro.
- Las tuercas de seguridad que están mal pareadas, arqueadas o agrietadas representan un peligro.
- Las ruedas o llantas que fueron soldadas no son seguras.

Desacoplar un remolque

Cuando desacopla un remolque, coloque el freno independiente del remolque y trabe las ruedas del remolque antes de bajar el soporte de apoyo. Luego, después de destrabar el acoplador de la 5ta rueda, debe desplazar el camión hacia adelante hasta que la plataforma del remolque se deslice hasta la parte más baja de la 5ta rueda.

Vehículos recreativos

Los vehículos recreativos proporcionan alojamiento transitorio para usos recreativos. Se fabrican en una cantidad de estilos, tamaños y aspectos.

- Puede conducir cualquier vehículo recreativo con una licencia de conducir no comercial clase A.
- Puede conducir cualquier vehículo o combinación de vehículos recreativos, excepto los camiones con remolque, con una licencia de conducir no comercial clase B.
- Puede conducir cualquier vehículo o combinación de vehículos recreativos que tenga un peso bruto vehicular de menos de 26,001 libras con una licencia de conducir no comercial clase C.

TENGA EN CUENTA: Para conducir motocicletas se exige tener una licencia clase M.

Términos utilizados en el manejo de camiones con remolque, camiones y vehículos recreativos

Fuera de pista

Se refiere al camino que lleva la parte trasera del vehículo cuando gira. Ante un giro determinado del volante, las ruedas traseras del vehículo realizan un camino más corto que las ruedas delanteras.

Ruedas pivotantes

En un camión, las ruedas pivotantes son las ruedas de tracción.

Inspección previa al viaje

Inspección del vehículo para tener seguridad en la carretera.

Los exámenes de conducir para obtener las licencias no comerciales clases A y B incluyen una inspección previa al viaje, que debe realizar el solicitante. Durante la inspección previa al viaje, se debe demostrar que el vehículo es seguro para conducir. Tendrá que caminar alrededor del vehículo, señalar cada artículo y explicarle al examinador lo que está revisando y por qué. Las inspecciones previas al viaje deben completarse en una hora o menos. A continuación hay una lista de verificación de ejemplo. Solicite una guía para inspecciones previas al viaje para obtener información adicional.

Compartimiento del motor

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Fugas y mangueras | 4. Líquido de servodirección |
| 2. Nivel de aceite | 5. Correas del compartimiento del motor |
| 3. Nivel del líquido refrigerante | |

Cabina

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Embrague y palanca de cambios | 9. Indicadores de iluminación |
| 2. Indicador de la presión de aceite | 10. Claxon |
| 3. Indicador de temperatura | 11. Calefacción y desempañador |
| 4. Amperímetro y voltímetro | 12. Freno de mano |
| 5. Espejos y parabrisas | 13. Freno hidráulico |
| 6. Equipos de emergencia | 14. Revisión del freno neumático |
| 7. Juego de la dirección | 15. Cinturón de seguridad |
| 8. Limpiaparabrisas y dispositivos de lavado (que funcionen adecuadamente) | |

Inspección externa

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Caja y mangueras de la dirección | 13. Sellos retenedores de aceite y sellos del eje |
| 2. Varillaje de la dirección | 14. Tuercas de las tasas en las llantas |
| 3. Amortiguadores/aire/potencia | 15. Espaciadores |
| 4. Suspensión | 16. Puertas y espejos |
| 5. Amortiguadores mecánicos | 17. Tanque de combustible |
| 6. Tensores | 18. Caja de la batería |
| 7. Cámara de frenos | 19. Eje de transmisión |
| 8. Mangueras y tuberías de freno | 20. Sistema de escape |
| 9. Frenos de tambor | 21. Chasis |
| 10. Cojinete del freno | 22. Guardabarros |
| 11. Llantas | 23. Puertas/ligamentos/escalones |
| 12. Neumáticos | |

Camión/Acoplado

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Conductos aéreos y eléctricos | 5. Plataforma (quinta rueda) |
| 2. Corredor | 6. Brazo de liberación (quinta rueda) |
| 3. Tornillos de montaje | 7. Perno maestro/plataforma/separación |
| 4. Pernos de cierre | 8. Pernos de cierre (quinta rueda) |

Remolque

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Conectores aéreos y eléctricos | 4. Puertas/ligamentos/escalones |
| 2. Tablero principal | 5. Chasis |
| 3. Tren de aterrizaje | 6. Brazo de liberación del camión con remolque/pernos de cierre |

Puede encontrar información adicional en el Manual de la licencia de conducir comercial de Maryland y en la Guía de inspecciones previas al viaje, que se encuentran disponibles en cualquier oficina de servicios integrales de la MVA.

Maniobras del examen de conducir para obtener la licencia no comercial clases A y B

Todos los individuos que soliciten la licencia de conducir clases A y B deben realizar maniobras “fuera de la calle.” Las maniobras típicas “fuera de la calle” incluyen conducir hacia adelante y hacia atrás por caminos rectos y con curvas. Las maniobras específicas incluyen conducir en línea recta hacia adelante o hacia atrás hasta llegar a menos de 24" de una línea de detención, retroceder hacia un callejón sin salida y retroceder hacia un corredor de carga.

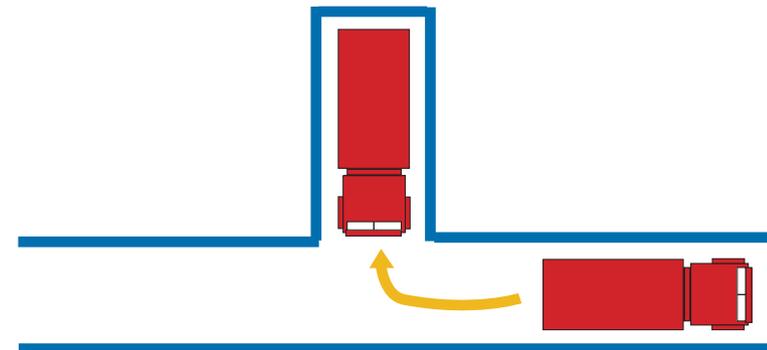
Las maniobras serán cronometradas.

Retroceder en línea recta

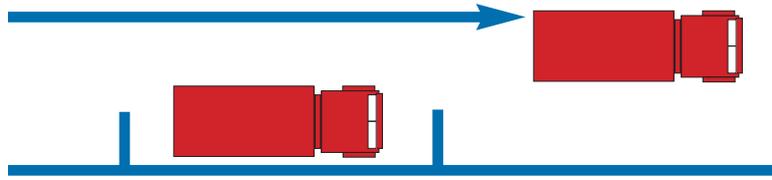
Debe conducir hacia adelante por un carril y detenerse a menos de 18 pulgadas de una línea de detención. Luego debe retroceder el vehículo en el mismo carril a una distancia de al menos 100 pies.

Retroceder hacia un corredor de carga

Debe retroceder el vehículo hasta llegar a menos de 24 pulgadas de la entrada del corredor. Esta maniobra puede ser solicitada para efectuarla en cualquier sentido.



Estacionamiento en paralelo — Licencia no comercial clases A y B



Debe retroceder el vehículo a un espacio que tenga 12 pies de ancho y 10 pies de longitud mayores que el vehículo que está conduciendo. Debe ubicar al vehículo completo dentro de este espacio y a menos de 18 pulgadas de la parte posterior del espacio. El estacionamiento en paralelo debe realizarse tanto del lado del conductor como del pasajero. Para los vehículos de la clase A, sólo es necesario maniobrar al remolque hasta el espacio de estacionamiento (estacionamiento formando un ángulo agudo).

Además de las maniobras de habilidades básicas, los exámenes de las clases A y B incluyen un examen integral de habilidades en el camino.

Carreteras - cruces de ferrocarril

Los cruces de ferrocarril con carreteras son intersecciones peligrosas y los conductores deben tener mucho cuidado cuando conducen a través de vías férreas.



Todos los cruces de ferrocarril con carreteras tienen una señal en forma de "X" (denominada "señal de cruce") que señala el lugar donde las vías cruzan la carretera. Ninguna otra señal de la carretera tiene esta forma. Estas señales son blancas y tienen la inscripción en letras negras de "RAILROAD CROSSING" (CRUCE DE FERROCARRIL). Esta señal debe tratarse como una señal de "CEDER EL PASO" – el tren SIEMPRE tiene el derecho de vía.

Casi siempre se coloca una señal de advertencia anticipada varios pies antes de un cruce de ferrocarril con la carretera. Esta señal es redonda y amarilla y tiene una "X" en color negro. Ninguna otra señal de la carretera tiene esta forma. Le indica al conductor que se está aproximando a una intersección peligrosa – un cruce de ferrocarril con una carretera. Cuando llegue a esta señal, reduzca la velocidad y esté atento al cruce de ferrocarril.



Muchos cruces de ferrocarril con una carretera tienen señales de luces intermitentes. Estas señales están compuestas por una señal de cruce sobre dos luces rojas que se encienden alternadamente cuando un tren se aproxima al cruce. Cuando las señales del cruce estén en intermitente, deténgase por completo. Luego puede cruzar, no sin antes mirar hacia ambos lados por las vías y asegurarse completamente de que no se acerca ningún tren.

Algunos cruces tienen barreras de cruce además de las señales de luz intermitente. Tienen rayas diagonales rojas y blancas y tres luces rojas. Estas barreras, cuando están bajas, se extienden atravesando la carretera y dos de las luces se encienden alternadamente mientras que la que está en la punta se mantiene en rojo constante. Bajo ninguna circunstancia conduzca alrededor de las barreras de cruce que están bajas (a menos que se lo indique un oficial de policía uniformado).

En la mayoría de los cruces de ferrocarriles con carreteras se encuentran presentes señales de advertencia y cruce colocadas para informar con antelación. Algunos cruces no tienen barreras para detener el tránsito. Si usa dichos cruces con frecuencia y por lo general no ve trenes, puede llegar a adoptar un falso sentido de seguridad. La mayoría de los trenes no funcionan según un cronograma. Aunque nunca haya visto un tren en un cruce determinado, no significa que no habrá ninguno la próxima vez que cruce por allí.

Los cruces con patrones de tránsito complejos o confusos en las cercanías también pueden ser peligrosos. En estas ocasiones, los conductores le prestarán más atención al tránsito que se encuentra en el camino que al tren que se aproxima.

Un tren completamente cargado puede tardar hasta 1½ millas para detenerse ante una emergencia. No cometa el trágico error de pensar que el tren se detendrá sólo porque usted estaba antes en el cruce. Los trenes son muy pesados y no pueden detenerse rápidamente, aunque utilicen los frenos de emergencia. El efecto que tiene un tren cuando choca un auto es casi el mismo que cuando un auto choca una lata de refresco. En un choque entre un tren y un vehículo automotor, siempre pierde el vehículo automotor.

Recuerde los siguientes puntos que salvarán su vida al acercarse a un cruce de ferrocarril con una carretera:

- Siempre tenga presente que puede venir un tren cuando cruza las vías.
- Acérquese al cruce a una velocidad reducida.
- Siempre mire a la izquierda, a la derecha y nuevamente a la izquierda mientras se aproxima a un cruce de ferrocarril con una carretera. Observe, aunque la señal de advertencia no esté en intermitente.
- Si es necesario, o está exigido por la ley, deténgase dentro de los 50 pies, pero no a menos de 15 pies del riel más cercano del cruce.
- Si las señales del cruce están en intermitente, deténgase por completo, mire hacia las vías en AMBOS sentidos y cruce sólo cuando esté totalmente seguro de que no se aproxima ningún tren.
- NUNCA conduzca entre o debajo de las barreras de cruce cuando están bajas. Deténgase si las barreras de cruce están bajas. Proceda sólo cuando las barreras estén levantadas.
- Todos los autobuses de pasajeros, autobuses escolares y camiones que transportan explosivos o materiales peligrosos deben detenerse en los cruces de ferrocarril con carreteras. El conductor debe escuchar y mirar en ambos sentidos en busca de un tren antes de avanzar por el cruce.
- Si está detenido en un cruce que tiene más de una vía, no arranque en cuanto termina de pasar el tren. Espere hasta que pueda ver todas las vías con claridad.

- Nunca avance por una vía de ferrocarril hasta que esté seguro de que puede atravesarla por completo. Espere a que el tránsito se despeje antes de cruzar.
- NUNCA se detenga sobre las vías. Si su vehículo queda atascado o si comete el error de quedar atrapado en un cruce de ferrocarril y un tren se está acercando, salga del automóvil de inmediato y aléjese de la vía como sea posible. Llame al 911 o al número de emergencias del ferrocarril.
- Recuerde, los trenes no pueden detenerse, USTED sí.

Atascado en las vías del ferrocarril

Mire hacia ambos lados para ver si se aproximan trenes. Si ve que un tren se aproxima, salga del vehículo inmediatamente y aléjese de la vía lo más posible para evitar ser golpeado por los fragmentos expulsados en el choque. Cuando esté en un lugar seguro, llame al 911 o al número de emergencias del ferrocarril.

Tranvía eléctrico (Light Rail)

Señales de tranvías eléctricos: Los conductores y peatones deben estar familiarizados con las señales indicadas de los tranvías eléctricos y estar preparados para detenerse según lo exigido. Aunque estas señales fueron pensadas para el conductor del tranvía eléctrico, los conductores y peatones deben conocer su significado.



Barra horizontal
Iluminada
Alto



Diagonal
Iluminada
Precaución
El conductor del tranvía eléctrico hace sonar la campana y atraviesa la intersección.



Barra vertical
Iluminada
Proceda
El conductor del tranvía eléctrico hace sonar la campana y atraviesa la intersección.

Consejos importantes de seguridad para el tranvía eléctrico

- Nunca entre sin autorización a las vías del tranvía eléctrico.
- Cruce sólo por los cruces especificados.
- Nunca camine o conduzca por las vías cuando vea un tranvía en movimiento o un semáforo en rojo.
- Siempre mire en ambos sentidos antes de cruzar las vías de los tranvías eléctricos.
- En la estación, permanezca de pie detrás de la franja amarilla de advertencia hasta que el tren se detenga.
- No camine ni ande en bicicleta por las vías, ya sea de día o de noche - Use sólo el sendero para bicicletas.
- Manténgase alejado de los cables eléctricos.

En caso de tener una emergencia en el tranvía, ubique el intercomunicador en la puerta de la cabina del conductor en la parte delantera y trasera de cada vagón. Al presionar el botón, puede hablar con el conductor para obtener ayuda. Cada tranvía tiene una radio bidireccional para comunicarse con las autoridades.

NOTAS:

**Guía dos:
Reglas de tránsito para
automóviles, camiones, motocicletas,
peatones y ciclistas**

Juntos podemos salvar vidas.

*¡Encienda las luces delanteras cuando esté
funcionando el limpiaparabrisas, es nuestra ley!*

